

T720, Q517

Zesilovač RSA1299 pro basový reproduktor do automobilu.

Vlastnosti

- Vysoká účinnost FET spínaného zdroje
- Vestavěná ochrana proti zkratu
- Vestavěná ochrana proti přetížení
- Vestavěná ochrana proti přehřátí
- Široký rozsah vstupní úrovně

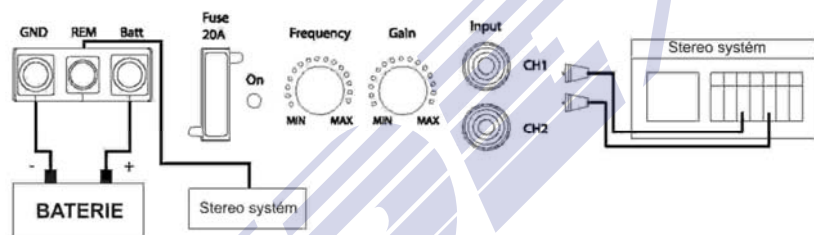
Technické údaje

- Napájecí napětí: 13,5V ss (od 10,8V do 15,6V)
- Harmonické zkreslení: menší než 0,05%
- Výstupní výkon: 75W/4Ω rms
- Vstupní citlivost: nastavitelná od 100mV do 1V
- Kmitočtová charakteristika: 50Hz až 250Hz

Poznámky k instalaci:

Kvalita reprodukce a stabilita systému jsou závislé na kvalitě instalace. Proto se doporučuje provést instalaci v odborném servisu.

Poznámka: Napájecí vodič a zemnění zesilovače by měly být provedeny měděnými vodiči s dostatečným průřezem 4mm² nebo větším a silnou izolací. Vodič dálkového ovládání by měl mít průřez alespoň 0,5mm². Vodiče by měly být co nejkratší.



Připojení napájení:

Napájecí vodiče musí být nainstalovány tak, že vodič, připojený ke svorce +12V zesilovače je připojen ke kladnému + vývodu baterie.

Dálkové ovládání

Vodič dálkového ovládání je připojen k vhodnému vývodu autorádia, na kterém se po zapnutí objeví +12V nebo k jinému vývodu na kterém se po otočení zapalovacím klíčkem objeví +12V.

Zemnění

Zemnicí svorka zesilovače by měla být připojena přímo ke kostře automobilu měděným vodičem o co největším průřezu.

T720, Q517

Zesilovač RSA1299 pro basový reproduktor do automobilu.

Vlastnosti

- Vysoká účinnost FET spínaného zdroje
- Vestavěná ochrana proti zkratu
- Vestavěná ochrana proti přetížení
- Vestavěná ochrana proti přehřátí
- Široký rozsah vstupní úrovně

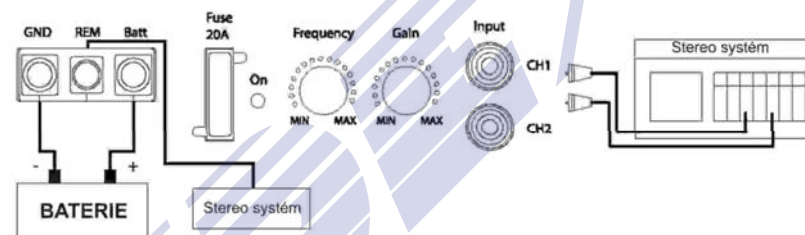
Technické údaje

- Napájecí napětí: 13,5V ss (od 10,8V do 15,6V)
- Harmonické zkreslení: menší než 0,05%
- Výstupní výkon: 75W/4Ω rms
- Vstupní citlivost: nastavitelná od 100mV do 1V
- Kmitočtová charakteristika: 50Hz až 250Hz

Poznámky k instalaci:

Kvalita reprodukce a stabilita systému jsou závislé na kvalitě instalace. Proto se doporučuje provést instalaci v odborném servisu.

Poznámka: Napájecí vodič a zemnění zesilovače by měly být provedeny měděnými vodiči s dostatečným průřezem 4mm² nebo větším a silnou izolací. Vodič dálkového ovládání by měl mít průřez alespoň 0,5mm². Vodiče by měly být co nejkratší.



Připojení napájení:

Napájecí vodiče musí být nainstalovány tak, že vodič, připojený ke svorce +12V zesilovače je připojen ke kladnému + vývodu baterie.

Dálkové ovládání

Vodič dálkového ovládání je připojen k vhodnému vývodu autorádia, na kterém se po zapnutí objeví +12V nebo k jinému vývodu na kterém se po otočení zapalovacím klíčkem objeví +12V.

Zemnění

Zemnicí svorka zesilovače by měla být připojena přímo ke kostře automobilu měděným vodičem o co největším průřezu.