POMTREE®
DODAVATEL VYHŘÍVÁNÍ AUTOSEDADEL

Schéma zapojení vypínače a kabeláže

1. Pokyny k zapojení spínače

Červený hlavní	**Hlavní napájení:** Připojte na trvalé napětí (+12V permanentní).
Černý hlavní	**Uzemnění:** Zemnící vodič / nulový vodič (GND / kostra).
Pomocný žlutý	**Osvětlení spínače:** Připojte na okruh nočního osvětlení nebo spínané napájení (ACC).
Pomocný červený	**KONTROLA SPÍNAČE:** Připojte na okruh ACC nebo spínané zapalování (ON).
Červeno-černý	Připojte k vyhřívací dečce **levého sedadla**.
Černo-žlutý	Připojte k vyhřívací dečce **pravého sedadla**.

Pojistka: 15A | **Kabeláž:** Délka 260 cm, měděný vodič AWG12.

2. Vyhledání obvodu v pojistkové skříni

1. Podle návodu k pojistkové skříni najděte odpovídající obvod. Pokud chybí popisy, použijte ke kontrole zkoušečku napětí.
2. V pozici pojistky **25A–30A**: pokud se zkoušečka rozsvítí i po vypnutí klíčku, jedná se o **trvalé napětí (stálé +12V)**.
3. V pozici pojistky **10A–20A**: pokud se zkoušečka rozsvítí pouze při zapnutém zapalování, jde o okruh **ON nebo ACC**.
4. V pozici **10A–20A**: pokud se zkoušečka rozsvítí až po zapnutí světel, jedná se o **okruh nočního osvětlení**.
5. Pomocný červený a žlutý vodič lze zapojit současně na pozice ACC nebo ON.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:
Dva pomocné vodiče (červený a žlutý) **NESMÍ být spojeny dohromady s hlavním červeným vodičem** na trvalé napájení! V opačném případě nebude vyhřívací dečka ovládaná spínačem a zůstane neustále v provozu. Osoba bez dostatečných zkušeností by měla montáž svěřit odbornému servisnímu technikovi.

Elektronické spínače s pamětí

Funkce paměti: Při přepnutí do režimu paměti zůstane vyhřívání po opětovném nastartování v poslední pracovní poloze. Přepínání mezi režimem paměti a resetu provedete podržením tlačítka na 3 sekundy.

- **Režim Reset:** Po nastartování musí uživatel spínač stisknout ručně.
- **Režim Paměť:** Po nastartování je spínač ihned v provozním stavu.

Technické parametry & Provoz

- **Sada pro 2 sedadla:** Při vstupním proudu 8A a napětí 12,8V–13,5V dosáhne dečka běžné teploty.
- **Max. napětí:** Vstupní napětí by nemělo překročit **14V**.
- **Upozornění:** Před nastartováním motoru nedoporučujeme používat vyhřívání dlouhodobě, aby nedošlo k vybití autobaterie.

PŮVODNÍ SCHÉMA A NÁKRES ZAPOJENÍ (PRO REFERENCE)

