



# Uživatelský manuál

T536, T536A

Monitorování tlaku v pneumatikách CareUD TPMS



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

<b>1. Popis</b>	<b>2</b>
<b>2. Obsah balení</b>	<b>2</b>
<b>3. Rychlé vysvětlení</b>	<b>3</b>
<b>4. Pokyny k instalaci</b>	<b>5</b>
<b>5. Funkční popis displeje</b>	<b>8</b>
<b>6. Nastavení parametrů</b>	<b>10</b>
<b>7. Operace párován</b>	<b>14</b>
<b>8. Instalace vnějšího senzoru</b>	<b>16</b>
<b>9. Instalace vnitřního senzoru</b>	<b>18</b>
<b>10. Analýza běžných problémů</b>	<b>20</b>
<b>11. Poznámky k použití</b>	<b>21</b>
<b>12. Odstraňování problémů</b>	<b>22</b>
<b>13. Ilustrační foto</b>	<b>23</b>

## 1. Popis

Sada snímačů tlaku a teploty v pneumatikách TPMS. Umožňuje průběžné sledování u konkrétní pneumatiky. Sada senzorů odesílá informace na ovládací panel co 3 sekundy. Snadno čitelný LCD displej umožňuje snadno zobrazit naměřené hodnoty.

Hodnoty alarmu teploty a tlaku lze nastavit.

Při nízkém tlaku a vysokých teplotách v pneumatikách vás přístroj upozorní na problém.

### Ovládací panel:

Napájení:	12V DC
Frekvence (signál ze senzorů):	FSK 433,92 MHz
Jasný LCD displej	
Doba odezvy:	3 sekundy (s rychlými změnami na displeji)
Rozměry (VxŠxH):	34×23,5×49mm
Vlhkost:	až 100%
Pracovní teplota:	od – 20 do 80 stupňů Celsia
Rozsah měření tlaku:	0 – 3,5 BAR
Měření tlaku také v PSI	

Bezdrátové senzory pro měření tlaku a teploty:

T536:

Typ: venkovní (našroubování na ventilek)

Napájení: 1× baterie CR1632 (pro každý snímač) – životnost baterie až 5 let.

T536A:

Typ: vnitřní (našroubování na ventilek)

Napájení: 1×baterie CR2430 (pro každý snímač) – životnost baterie až 5 let.

## 2. Obsah balení

1× Zobrazovací jednotka

1× kabeláž

4× Externí senzor




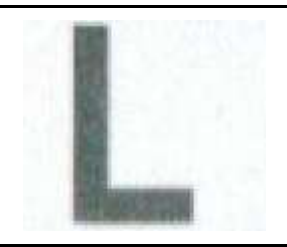




1× Klíč

4× matice

### 3. Rychlé vysvětlení



1. Tlak v pneumatikách – odpovídající pozice
2. Alarm nízké baterie senzoru
3. Alarm vysoké teploty
4. Abnormální alarm
5. Tlačítko potvrzení/uložení (SET)
6. Alarm vysokého tlaku
7. Jednotka tlaku
8. Jednotka teploty
9. Alarm nízkého tlaku
10. Tlačítko výběru (OK)

	Tlak v pneumatikách		Alarm vysokého tlaku
	Abnormální alarm		Alarm nízkého tlaku
	Jednotka teploty		Alarm teploty pneumatik
	Jednotka tlaku		Alarm slabé baterie senzoru

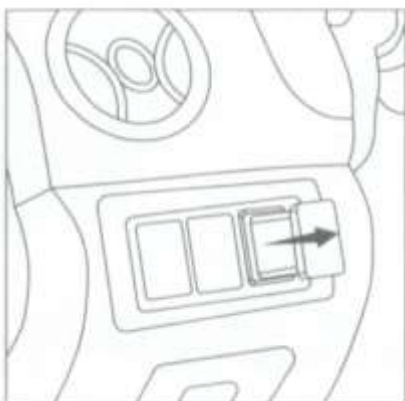
**Upozornění:**

*Náš produkt umí zobrazovat teplotu.*

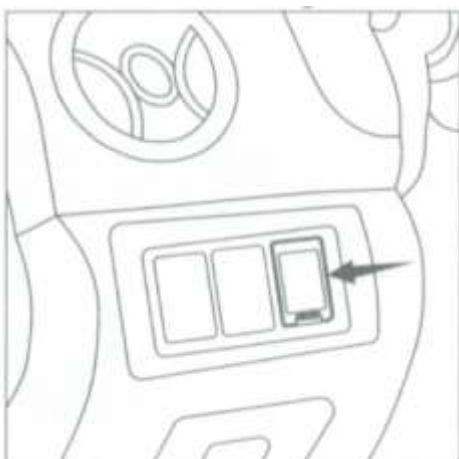
*Krátce stiskněte tlačítko ▲, pokud chcete zkontrolovat teplotu.*

## 4. Pokyny k instalaci

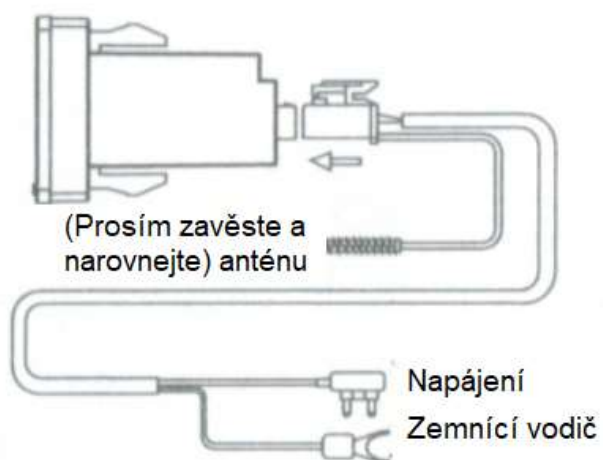
1. Vyměňte krytku.



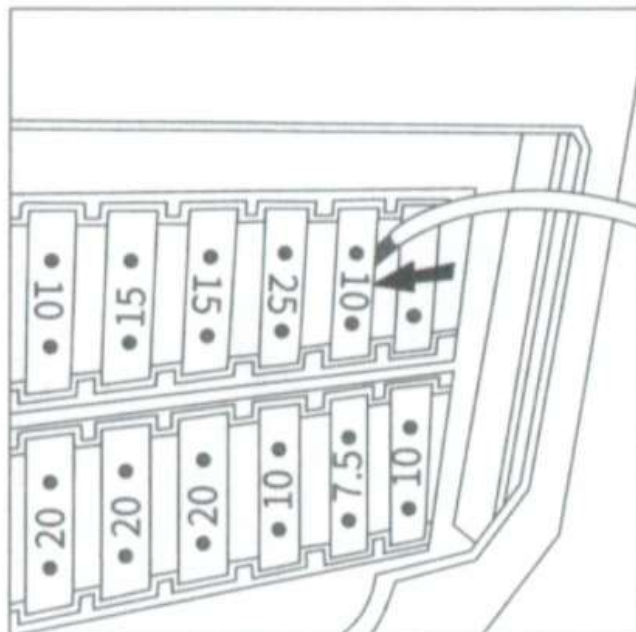
2. Vložte do otvoru monitor tlaku.



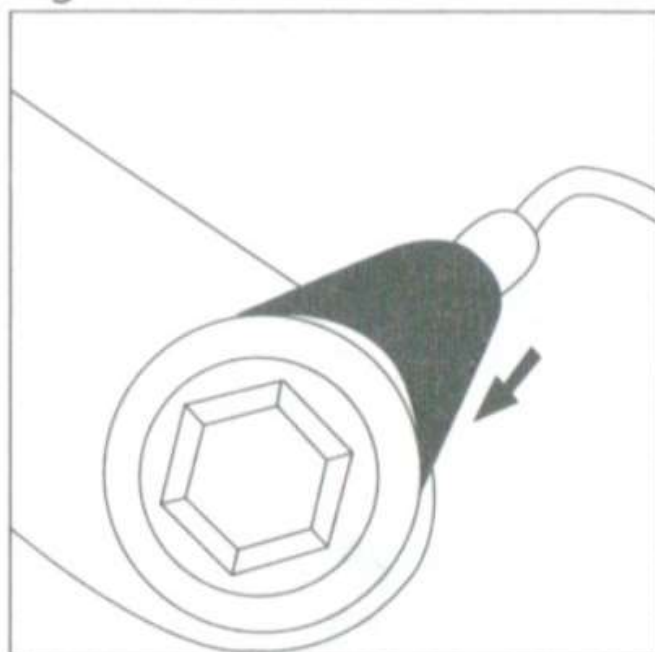
3. Připojte konektor k monitoru tlaku.



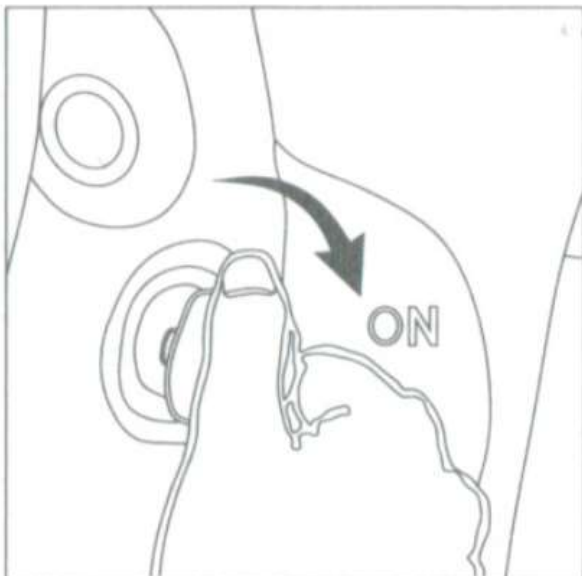
4. Připojte červený vodič ke zdroji napájení ACC v pojistkové skříni.



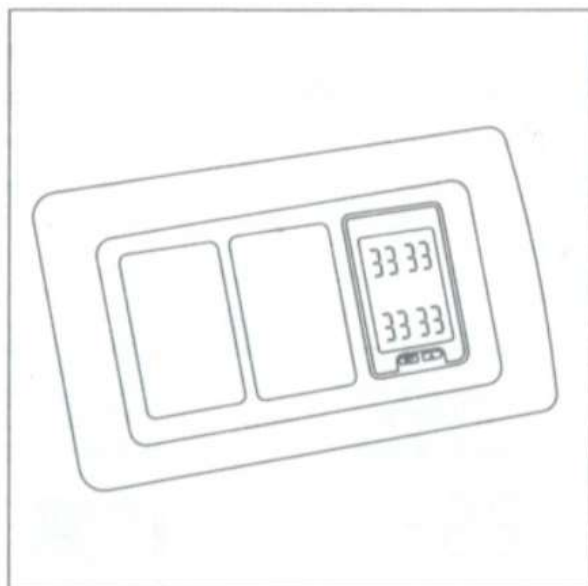
5. Černý vodič připojte k uzemnění.



6. Zapněte napájení.



7. Po zapnutí začne monitor přijímat data.



**⚠ Upozornění:**

*Zapněte napájení displeje a poté nainstalujte senzor.*

*Dodržujte tento postup, aby se data zobrazovala v reálném čase.*

## 5. Funkční popis displeje

### Výchozí tovární hodnoty:

Vysoký tlak: **44 PSI (3,0 BAR)**,

Nízký tlak: **29 PSI (2,0 BAR)**,

Alarm vysoké teploty: **65 °C (149 °F)**

### Upozornění na alarmy:

#### 1. Alarm vysokého tlaku



- Tlak v pneumatice přesáhl **44 PSI**

#### 2. Alarm nízkého tlaku



- Tlak v pneumatice je nižší než **29 PSI**

### 3. Alarm vysoké teploty



- Teplota pneumatiky přesáhla **65 °C**

### 4. Alarm úniku vzduchu



- Upozornění na pomalý nebo rychlý únik vzduchu z pneumatiky

## 5. Alarm nízkého výkonu



- Nízké napětí senzoru

*Po spuštění alarmu stiskněte libovolné místo na displeji pro vypnutí zvukového upozornění. Blikající výstraha bude pokračovat, dokud nebude závada odstraněna.*

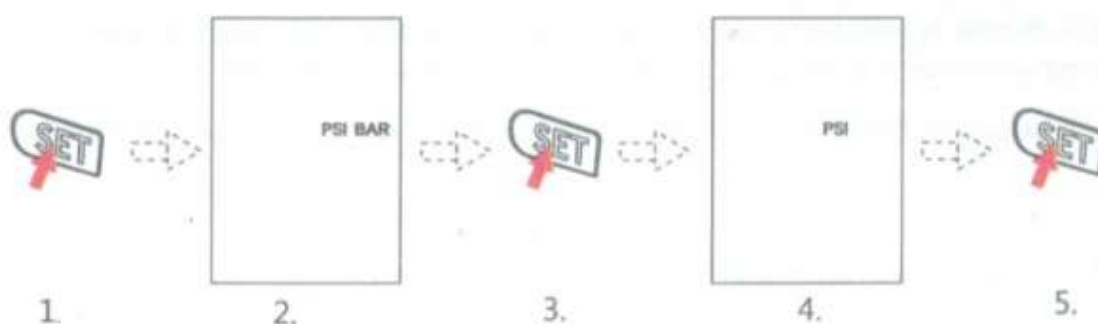
## 6. Nastavení parametrů

*(Parametry byly nastaveny před dodáním, níže uvedené operace nejsou potřeba)*


### 6.1. Nastavení jednotky tlaku

#### Upozornění:

- ① Maximální tlak lze nastavit na 99 PSI (7,9 BAR)
- ② Maximální hodnota alarmu lze nastavit na 99 PSI (7,9 BAR)

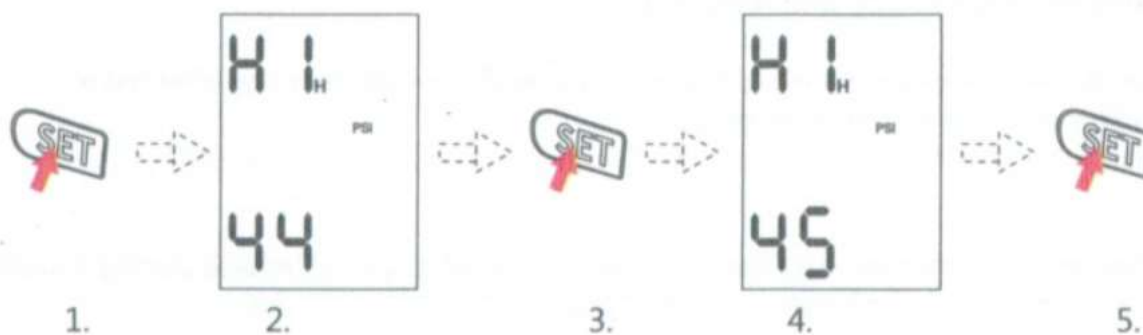




1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund

2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše
3. Stiskněte **SET** pro potvrzení

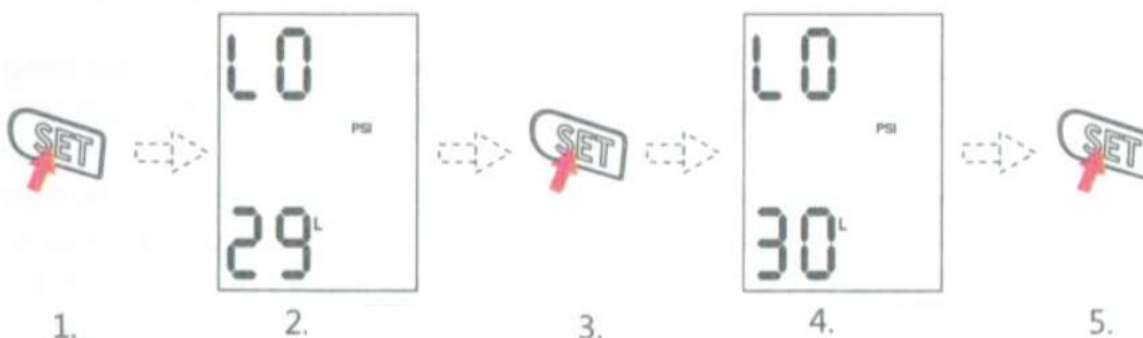
4. Stiskněte tlačítko  pro nastavení jednotky
5. Podržte tlačítko **SET** pro uložení



### 6.2. Nastavení horní hodnoty alarmu tlaku v pneumatikách



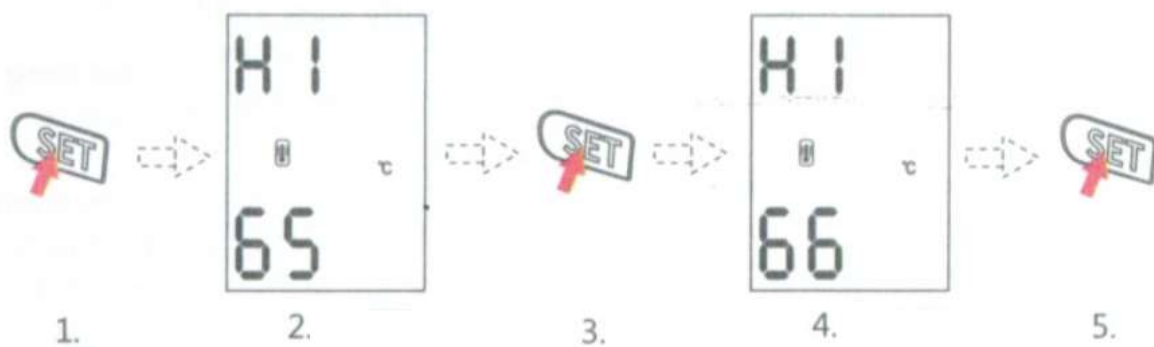
1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund
2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše
3. Stiskněte **SET** pro potvrzení
4. Stiskněte tlačítko  pro nastavení hodnoty tlaku
5. Podržte tlačítko **SET** pro uložení

### 6.3. Nastavení dolní hodnoty alarmu tlaku v pneumatikách



1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund
2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše
3. Stiskněte **SET** pro potvrzení
4. Stiskněte tlačítko  pro nastavení hodnoty tlaku
5. Podržte tlačítko **SET** pro uložení

#### 6.4. Nastavení horní hodnoty alarmu teploty pneumatik



1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund

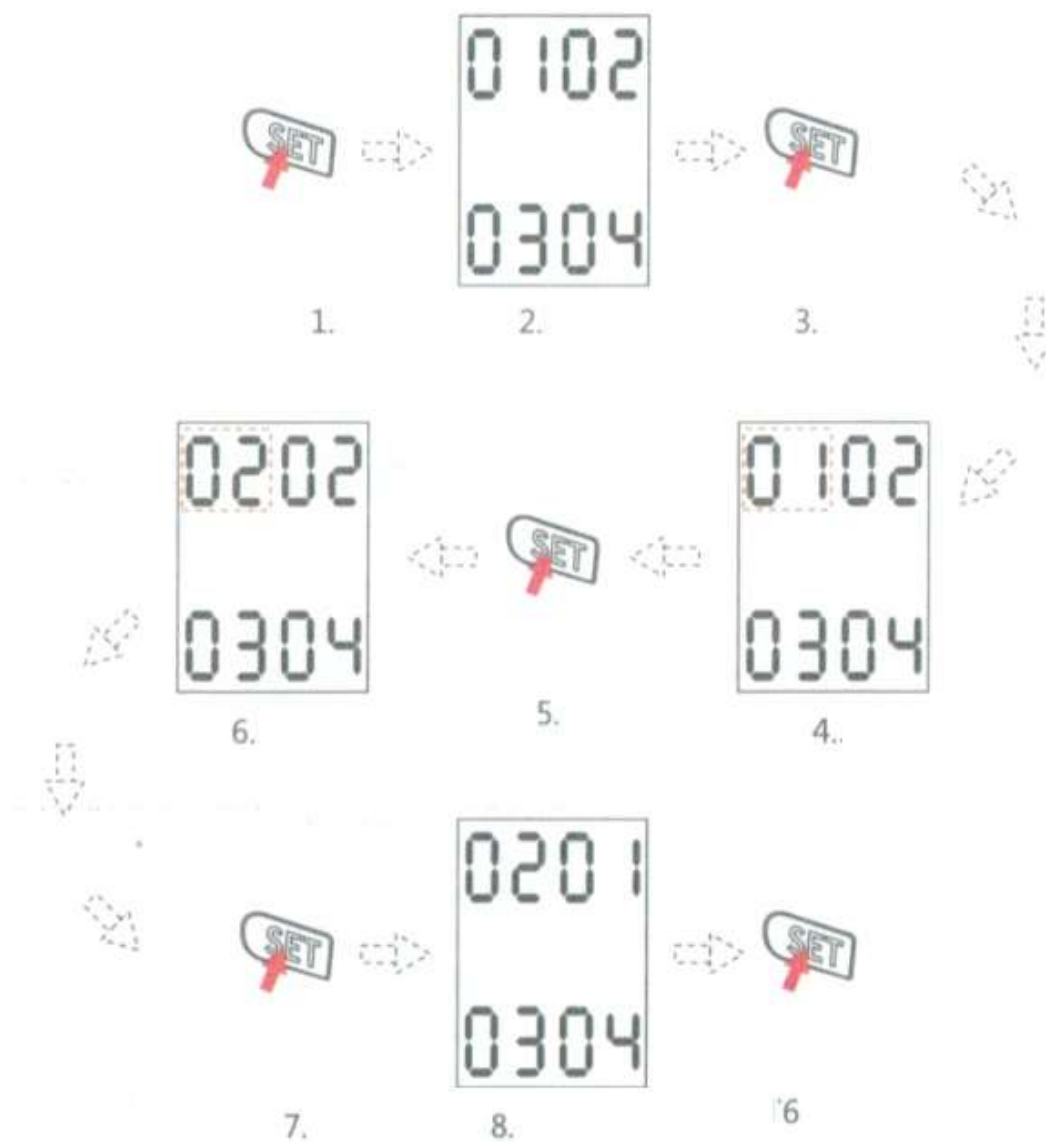
2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše

3. Stiskněte **SET** pro potvrzení

4. Stiskněte tlačítko  pro nastavení hodnoty teploty

5. Podržte tlačítko **SET** pro uložení

## 6.5. Nastavení výměny pneumatik



1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund

2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše

3. Stiskněte **SET** pro potvrzení

4. Stiskněte tlačítko  pro výběr pozice

5. Stiskněte **SET** pro potvrzení

6. Stiskněte tlačítko  pro nastavení pozice

7. Potvrďte umístění stisknutím **SET**

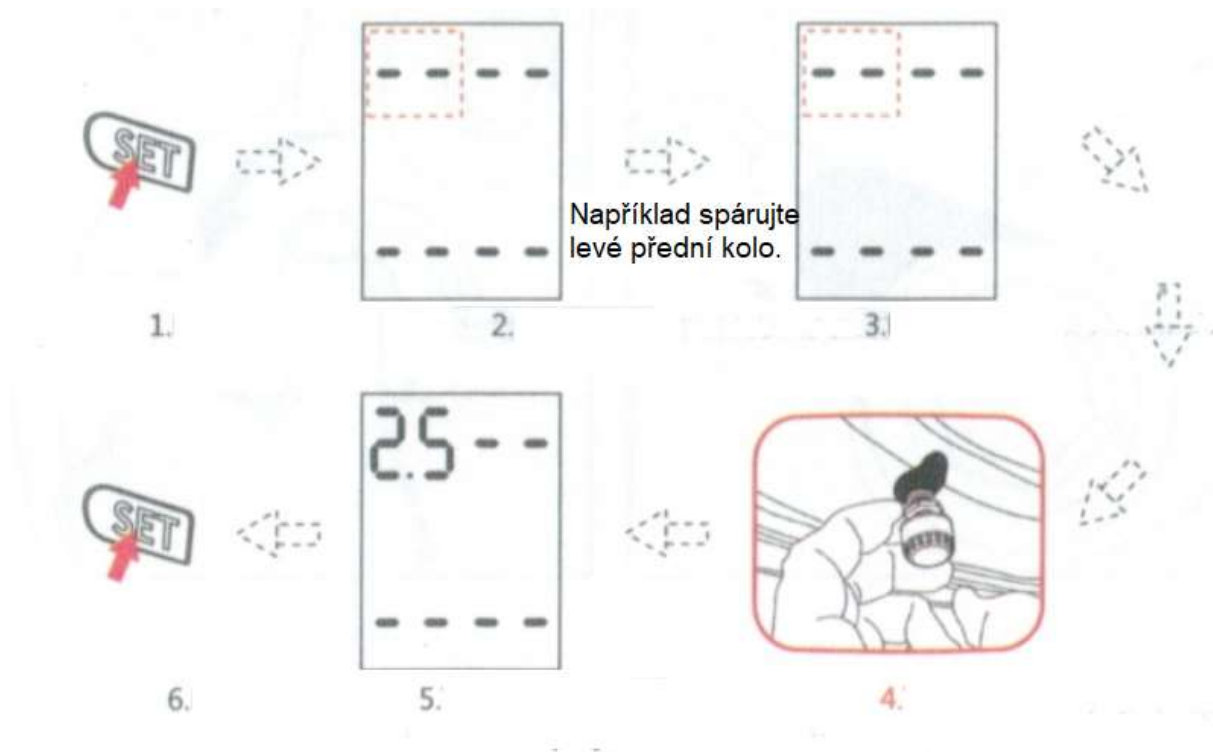
8. Po úspěšném nastavení se zobrazí výsledek


9. Podržte **SET** pro uložení

## 7. Operace párování

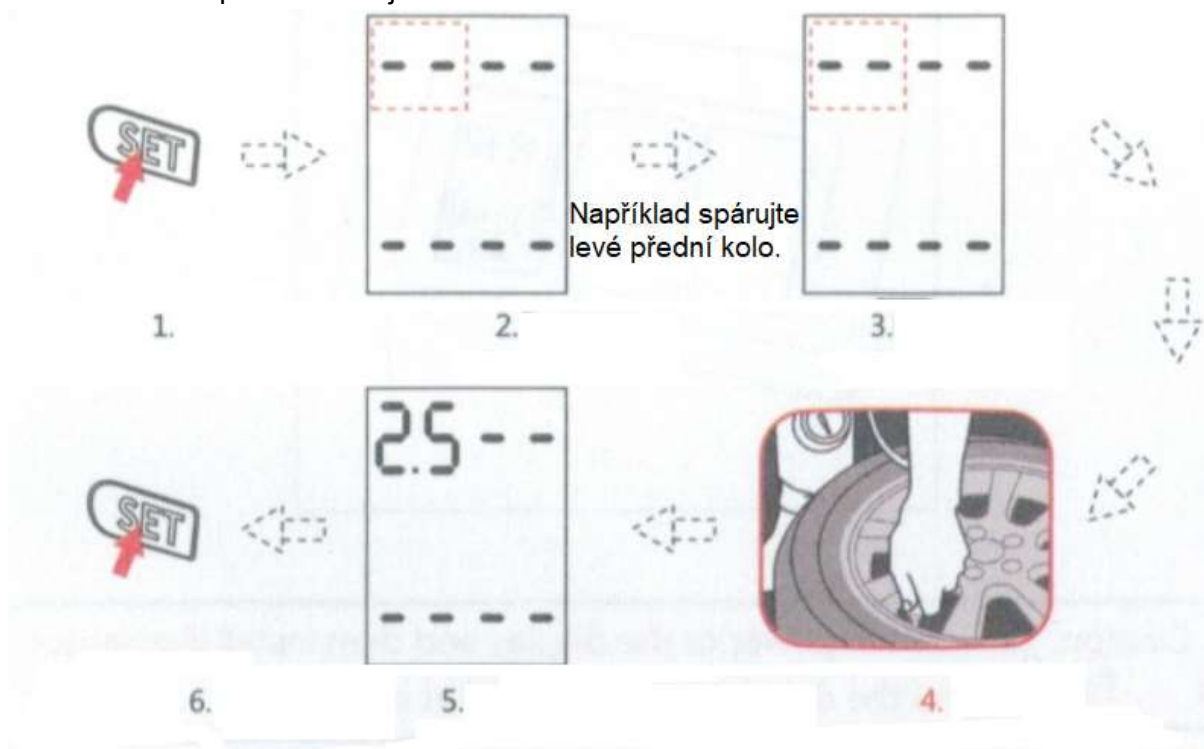
Poznámka: Operace byly spárovány před odesláním a jsou potřeba pouze v případě ztráty dat, nebo v případě potřeby výměny senzoru či displeje.


### 7.1. Spárování vnějšího senzoru



1. Stiskněte [ikona tlačítka SET] 5krát opakovaně.
2. Zadejte podle obrázku (2.5)
3. Stiskněte  pro výběr pozice.
4. **Utáhněte (bude slyšet zvuk unikajícího vzduchu)**
5. Párování je úspěšné, pokud se zobrazí "on" (zapnuto).
6. Držte pro uložení.

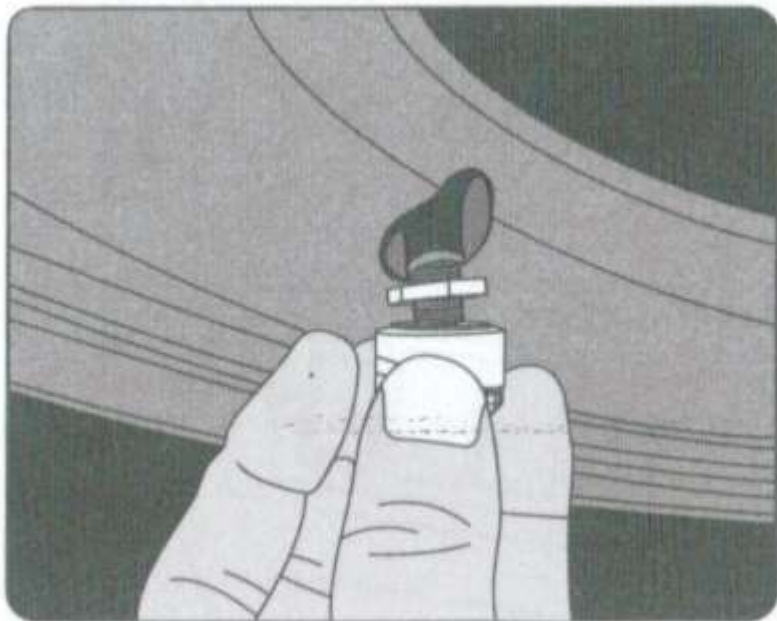
## 7.2. Spárování vnějšího senzoru



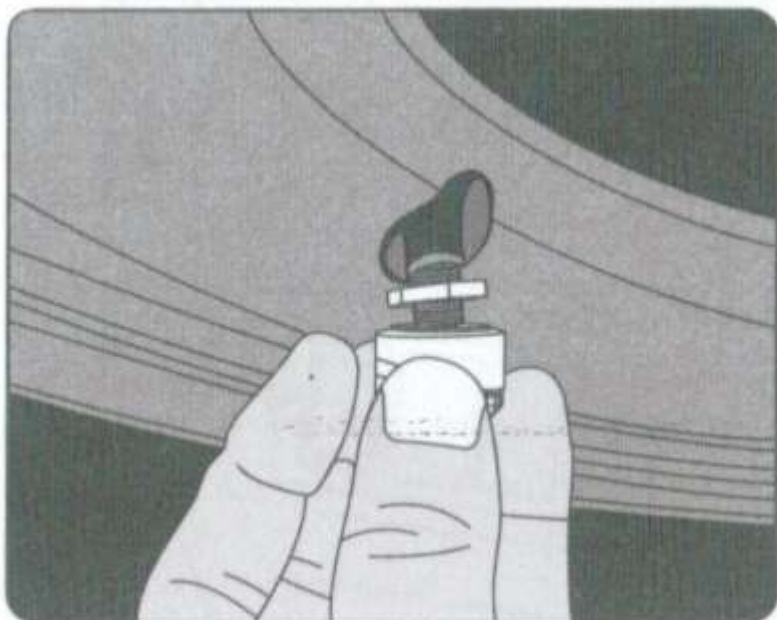
1. Stiskněte [ikona tlačítka SET] 5krát opakovaně.
2. Zadejte podle obrázku (2.5)
3. Stiskněte  pro výběr pozice.
4. **Nafoukněte nebo vyfoukněte.**
5. Párování je úspěšné, pokud se zobrazí "on" (zapnuto).
6. Držte pro uložení.

## 8. Instalace vnějšího senzoru

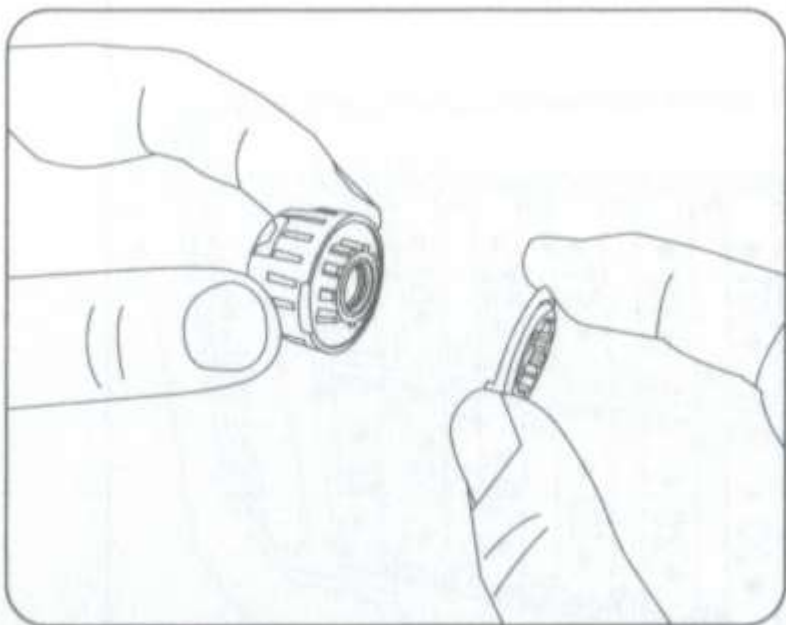
1. Nejprve utáhněte pojistnou podložku proti krádeži a poté utáhněte senzor.



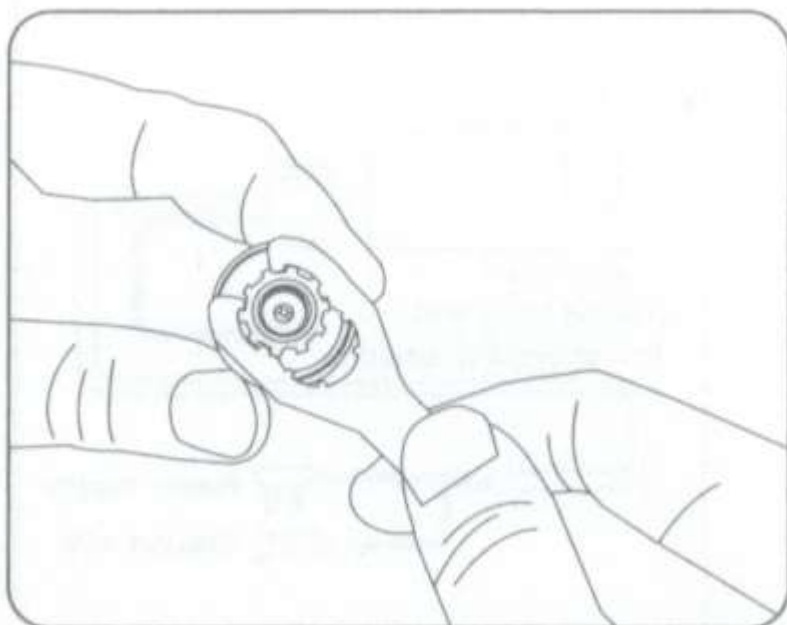
2. Držte pojistnou podložku proti krádeži klíčem a utáhněte ji proti směru hodinových ručiček.



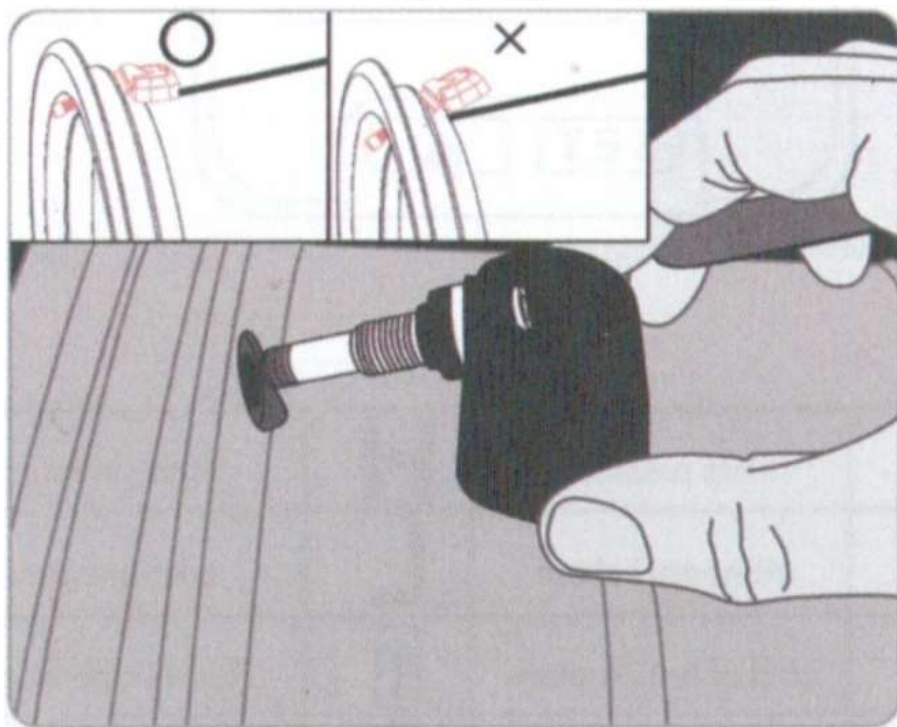
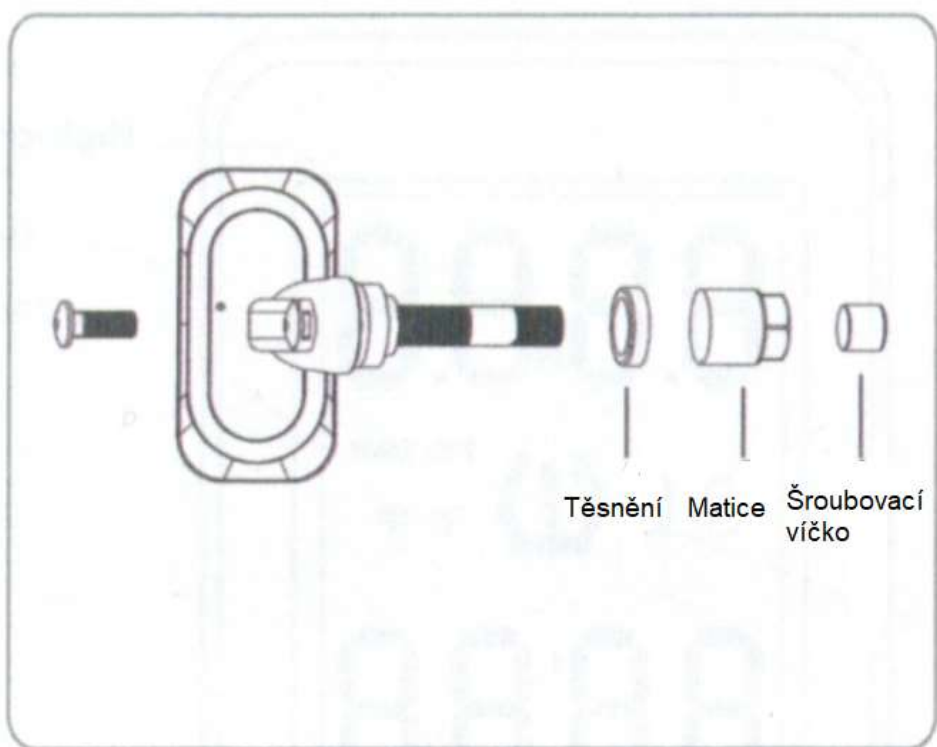
3. Odstraňte pojistný kroužek.



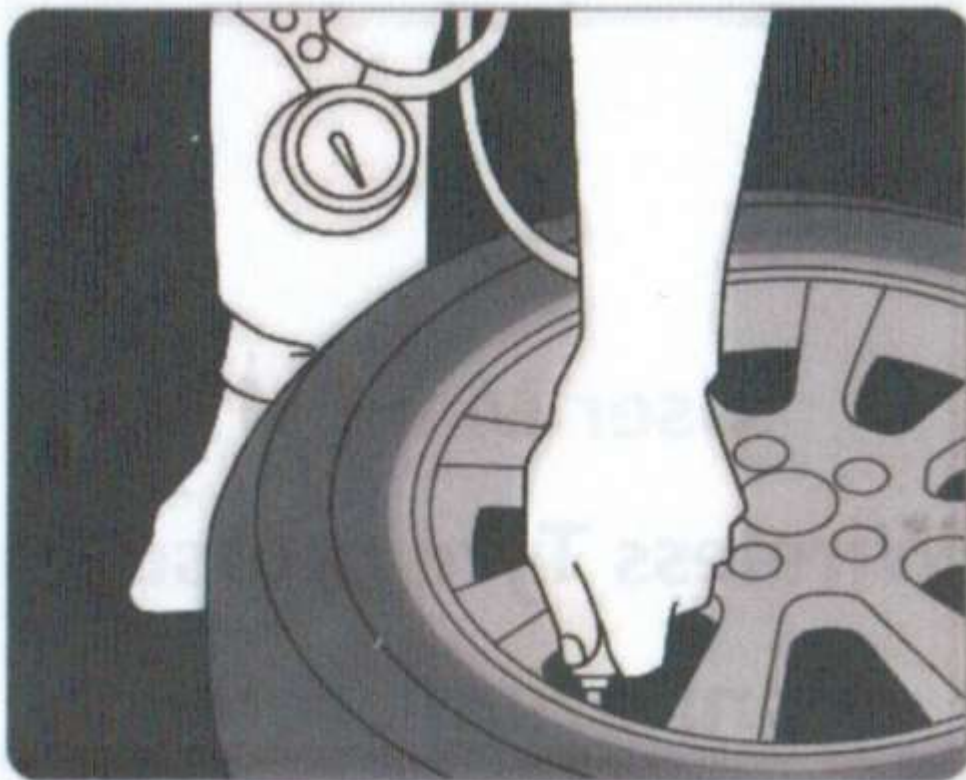
4. Otevřete pouzdro klíčem, vyjměte jej a vyměňte baterii.



## 9. Instalace vnitřního senzoru



1. Odstraňte původní vzduchovou trysku, nainstalujte senzor do pozice vzduchové trysky a upravte nejlepší úhel senzoru na náboji. (Jak je zobrazeno na obrázku výše O správně nainstalováno)



2. Nainstalujte nejprve podložku a poté použijte klíč k instalaci matice. Po nafouknutí zavřete matici a nainstalujte ji.



## 10. Analýza běžných problémů

Specifikace senzoru / vysílače
Pracovní vlhkost: 100 %
Hmotnost: Vnitřní senzor: 55 g (NF+) (37 g vzduchové trysky není zahrnuto)
Vnější senzor: 9,5 g (WF) / 6 g (WI)
Rozměr vnitřního senzoru: 69 mm * 86 mm * 14,5 mm (NF+) (D * Š * V)
Rozměr vnějšího senzoru: 23 mm * 15 mm (WF) (PRŮMĚR * V)
18 mm * 13 mm (WI) (PRŮMĚR * V)
Pohotovostní proud: 1 uA
Norma: Testovací zpráva CTB160109001Q je vydána testovací agenturou s právní kvalifikací.
Rozsah testu tlaku: 0 ~ 8 barů (0 ~ 99 psi)
Rozsah testu teploty: -40 °C - +125 °C
Vysílací frekvence: FSK433.92MHz

### Poznámky pro pozornost a prohlášení

- Tento produkt se vztahuje pouze na modely automobilů s tlakem vzduchu v pneumatikách do 199 PSI.
- Bezpečnost pneumatik automobilů nemůže být zcela závislá na tomto produktu. Pneumatiky se musí pravidelně kontrolovat a musí být zajištěno, že v pneumatikách nejsou žádné škody, jako jsou propíchnuté otvory, řezy a otoky.
- Když produkt vydá alarm, řidič musí zastavit automobil a zkontrolovat ho.
- Produkt nedokáže předvídat náhlé poškození pneumatiky v důsledku vnější síly.
- Neovládejte produkt během jízdy.
- Životnost baterie senzoru souvisí s ujetými kilometry automobilu.
- Nepoužívejte kapalnou prostředek na opravu pneumatik, jinak by mohl blokovat detekční otvor senzoru.

## 11. Poznámky k použití

**Před instalací produktu si prosím pečlivě přečtěte následující:**

1. Displej se instaluje na místo, kde nebrání výhledu z jízdy.
2. Je třeba zajistit, aby byl displej zesílen, aby během jízdy nespádl.
3. Po instalaci snímače zkontrolujte, zda nedochází k úniku vzduchu z vzduchové trysky, a v případě potřeby naneste na vzduchovou trysku mýdlovou vodu a zkontrolujte případný únik vzduchu.
4. Pokud je tlak vzduchu příliš vysoký, buďte opatrní a zabraňte prasknutí pneumatiky během jízdy, a pokud je tlak vzduchu příliš nízký, dbejte na spotřebu oleje a vyvážení.
5. Produkt dokáže efektivně monitorovat pneumatiky v reálném čase, nemůže však zaručit žádnou náhlou nehodu pneumatik. Proto je volba kvalitních pneumatik stejně důležitá jako zajištění normálního tlaku vzduchu v pneumatikách.
6. Pokud je signál během jízdy vozidla rušen, signál displeje se může ztratit a používání produktu může být ovlivněno. V takovém případě je třeba jej znovu spárovat.
7. Spojení mezi displejem a snímačem je bezdrátové. Bylo navrženo několik funkcí proti rušení a možnost jeho rušení je extrémně nízká.
8. Během jízdy se vlivem tepelné roztažnosti a smršťování může tlak vzduchu v pneumatikách mírně snížit nebo zvýšit, a to je normální.
9. Obecně může dojít k přirozenému úniku vzduchu z pneumatik v důsledku přirozeného stárnutí gumového produktu, což je normální a nemá to přímý vztah s instalací produktu.
10. Je zakázáno produkt sami rozebírat, upravovat nebo měnit, a pokud tak učiníte, což způsobí selhání normálního fungování produktu, nesete za to vlastní odpovědnost.
11. Pokud je původní vzduchová tryska vozidla gumová, doporučuje se ji vyměnit za trysku z hliníkové slitiny (protože při montáži snímače na gumovou vzduchovou trysku může vzduchová tryska vlivem odstředivé síly při vysokorychlostním otáčení vylétnout).
12. Specifikace a technické parametry se mohou lišit od parametrů v uživatelské příručce, protože se mohou čas od času měnit v důsledku upgradu nebo aktualizace. Platí skutečný produkt bez předchozího upozornění a výrobce si vyhrazuje právo na jejich výklad.

## 12. Odstraňování problémů

1. Displej nelze normálně zobrazit
  - a. Ověřte, zda je displej vybitý (v takovém případě jej rovnou nabijte).
  - b. Ověřte, zda displej nezobrazuje hodnotu tlaku v pneumatikách (1. Snímač je vybitý, 2. Signál je rušen, poté znovu spárujte).
  - c. Ověřte, zda displeji chybí kódy (chlazení při nízké teplotě).
  - d. Pokud se displej zastaví a zobrazí se celá obrazovka (kontaktujte výrobce a vraťte jej nebo počkejte 24 hodin, dokud se automaticky neobnoví).
  - e. Pokud výše uvedené metody problém nevyřeší, kontaktujte místního distributora.
  
2. Snímač nefunguje normálně
  - a. Ověřte, zda je snímač vybitý (vyměňte baterii včas).
    - V případě vnějšího snímače vyměňte včas knoflíkovou baterii CR1225.
    - V případě běžného vnějšího snímače vyměňte včas knoflíkovou baterii CR1632.
    - V případě vnitřního snímače kontaktujte distributora a vraťte jej výrobci.
  - b. Ověřte, zda není snímač poškozen vnější silou (kupte si jiný a vyměňte jej).
  - c. Ověřte, zda normální fungování snímače a vozidla není ovlivněno jízdou po instalaci snímače
  - d. Snímač nelze během instalace normálně nainstalovat v případě speciálního vozidla (kontaktujte technické pracovníky výrobce a požádejte o řešení).
  - e. Pokud problém nelze vyřešit pomocí výše uvedených metod, kontaktujte místního distributora.
  
3. Barvy obrazovky displeje se změnila

Ověřte, zda není teplota uvnitř vozidla příliš vysoká (nad 65 °C). Když se teplota vrátí do normálu, obnoví se normální zobrazení.

4. Rychlost aktualizace obrazovky displeje se zpomalí

Ověřte, zda není teplota uvnitř vozidla příliš nízká (pod -20 °C). Když se teplota vrátí do normálu, obnoví se normální zobrazení.

5. Po opětovném spuštění displeje se nezobrazují data pneumatik

Pouze pokud snímač detekuje změnu tlaku v pneumatice o více než 1 PSI, odešle na displej novou hodnotu tlaku a teploty, takže se nezobrazují data pneumatiky. Data se zobrazí až po nastartování vozidla.

### 13. Ilustrační foto

