

### V900K - Benzínová elektrocentrála 2,2KW / 3HP, 1500W, 12/230V KraftDele KD150

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechtejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



#### Popis:

Benzínová elektrocentrála 2,2kW / 3HP, 1500W, 12/230V, KRAFT&DELE KD150

Přenosná jednofázová elektrocentrála je určena pro výrobu střídavého proudu 220 – 230 V pomocí japonského OHV 4-taktního spalovacího motoru s výkonem 3 HP a maximálním výkonem generátoru 1500 W

Generátor je ideální pro: staveniště, v domech, v chatách, v kempech, všude tam, kde potřebujeme spolehlivý zdroj energie.

Motor agregátu má chromovaný píst, a proto se vyznačuje tichým a rovnoměrným provozem a zároveň je velmi úsporný

Pryžové stabilizátory a držáky motoru zajišťují tlumení vibrací a minimalizaci hluku

Agregát je vybaven voltmetrem, stejně jako 12 V výstupem pro nabíjení baterie

LCD displej má následující funkce:

pracovní doba zařízení (počítadlo provozních hodin)

proudové napětí (voltmetr)

Obsah balení:

elektrocentrála

klíče na svíčky

šroubovák

nabíjecí kabel

Technická specifikace:

Kategorie: Elektrocentrály

Model: KD150

Výkonný motor: 2,2 kW / 3 HP

Počet výstupů: 1× 12V / 2× 230V

Standardní cena: 1300 W

Max. výkon: 1500W

Startování: manuální

Napětí: 230V/50Hz jednofázové

Kapacita paliva: 5 let

Motor: 4-taktní vzduchem chlazený

Regulátor napětí: Ano

Ukazatel hladiny paliva: Ano

Voltmetr: Ano

Váha: 23,5 kg

Palivo: Bezolovnatý benzín 95 nebo 98

#### Bezpečnost:

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) není povoleno svévolné přestavování a/nebo pozměňování produktů.

- Produkt nesmí být vystaven žádným extrémním teplotám ( $< -10^{\circ}\text{C}$  /  $> +50^{\circ}\text{C}$ ), silným vibracím nebo silnému mechanickému zatížení.
- Tento produkt není žádnou hračkou a nenáleží do dětských rukou. Děti by mohly spolknout díly produktu nebo se zranit

## NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU

### Před spuštěním motoru

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud před prvním použitím motoru nenalejete do motoru motorový olej, ztrácíte záruku.



Motor **MUSÍ** být naplněn kvalitním motorovým olejem, například olejem SAE 15w/40.

doporučeným

### Pokyny k oleji

#### Plnění motorového oleje:

**POZNÁMKA:** Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru a na rovném povrchu.

1. Otvřete bezprostřední okolí víčka. Odšroubujte a sejměte víčko. Otvřete hloubkoměr připevněný k víčku, krátce jej ponořte, sejměte a zkontrolujte.
2. Pokud hloubkoměr ukazuje nízkou hladinu motorového oleje, doplňte olej až po okraj otvoru ucpaného víčkem vhodným olejem. Doporučujeme použít tlakovou nádobu (není součástí dodávky). Motor odebírá přibližně 20 uncí oleje.
3. Ujistěte se, že jste uzávěr řádně utáhli.



#### Výměna oleje:

1. Nastartujte motor, nechte jej zahřát a vypněte jej.
2. Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte jíмку, která pojme více než 20 uncí oleje.
3. Vyjměte vypouštěcí zátku oleje, víčko a podložku.
4. Nechte olej zcela vypustit a poté podložku a zátku znovu nasadte.
5. Naplňte nádrž přibližně 20 uncemi oleje.

**POZNÁMKA:** Použitý olej a hadry na utírání skladujte v souladu s předpisy a státními zákony místní.

### **Pokyny k palivu**

**POZNÁMKA:** Hladinu paliva kontrolujte pouze tehdy, když je motor vypnutý a stroj stojí na rovném povrchu.

#### Nalévání paliva:

1. Před prvním použitím generátoru je NUTNÉ naplnit palivovou nádrž přibližně 2 litry bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 86 nebo vyšším.
2. Odstraňte víčko palivové nádrže a naplňte nádrž bezolovnatým benzínem. Poté víčko opět nasadte. Palivovou nádrž doplňte podle potřeby.

#### Vyprázdnění palivové nádrže a karburátoru:

1. Pod karburátor umístěte vhodnou nádrž na benzín. Připravte si trychtýř pod vypouštěcím šroubem, abyste mohli benzín směřovat do nádrže.
2. Vyjměte vypouštěcí šroub a sedimentační misku a otočte palivový ventil do polohy "ON".
3. Po vypuštění paliva znovu namontujte vypouštěcí šroub a sedimentační misku.

**POZNÁMKA:** Pravidelně kontrolujte sedimentační misku, zda se na ní nenacházejí nečistoty a zbytky, a to v



V případě potřeby jej vyčistěte nehořlavým rozpouštědlem.

## Vzduchový filtr

1. Odstraňte křídlovou matici a kryt čističky vzduchu.
2. Opatrně vyjměte plastovou mřížku a houbový vzduchový filtr ze spodní části skříně.
3. Vzduchový filtr omyjte v teplé vodě s jemným čisticím prostředkem, který nereaguje s palivem; opláchněte jej čistou vodou a nechte zcela vyschnout.
4. Vnitřek základny a krytu čističky vzduchu otřete papírovou utěrkou.
5. Vložte vyčištěný (nebo nový) vzduchový filtr do krytu čističky vzduchu a znovu nasadte plastovou mřížku.
6. Znovu nainstalujte čistič vzduchu a ujistěte se, že těsnění je na svém místě.



## Pouzdro zapalovací svíčky

Doporučená tělesa zapalovacích svíček: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (Densor) nebo podobné.

1. Kontrola stavu pouzdra zapalovací svíčky. Sejměte víčko pouzdra zapalovací svíčky a vyjměte ho. tělesa pomocí klíče 13/16.
2. Zkontrolujte těleso, pokud jsou elektrody opotřebované nebo je izolátor prasklý či rozpadlý, těleso vyměňte.
3. Průměr otvoru tělesa zapalovací svíčky by měl být nastaven na 0,028-0,031.
4. Nainstalujte těleso pomocí klíče 13/16 a připojte víčko tělesa.

## NÁVOD K OBSLUZE

### Kontroly před uvedením do provozu:

1. **POZNÁMKA:** před nastartováním se ujistěte, že je naplněn motorový olej a bezolovnatý benzín.
2. Zkontrolujte, zda je vypínač motoru v poloze "ON/OFF".
3. Odšroubujte a sejměte víčko olejové nádrže umístěné ve spodní části skříně motoru. Zkontrolujte, zda je hladina oleje v motoru v úrovni horní části plnicího otvoru. V případě potřeby doplňte olej tak, aby byla hladina v úrovni plnicího otvoru oleje. Poté našroubujte víčko zpět na otvor výplň. **POZNÁMKA:** pro použití správného typu oleje se řiďte pokyny výrobce motoru. (Viz obrázek B).
4. Zkontrolujte množství bezolovnatého benzínu v palivové nádrži na palivoměru. V případě potřeby sejměte uzávěr palivové nádrže a doplňte bezolovnatý benzín. Poté nasadte uzávěr zpět na palivovou nádrž (viz Obrázek C).



Zapnutí generátoru:

1. Otočte palivový ventil do svislé polohy "OPEN" (viz obrázek D).
2. Přesuňte sání maximálně vlevo do polohy "START" (viz obrázek D).
3. Otočte vypínač napájení motoru "ON/OFF" do polohy "ON" (viz. Obrázek E).
4. Uchopte rukojeť řemenice motoru a prudce za ni zatáhněte, aby se motor spustil. **POZNÁMKA:** tento postup může být nutné provést několikrát.  
zatažením za řemenici motor nastartujete.
5. Nechte motor několik sekund běžet a poté přesuňte sání co nejvíce doleva do polohy. "RUN" (viz obrázek D).

**POZNÁMKA:** NEPOKOUŠEJTE SE O NASTAVENÍ

ŠKRTICÍ KLAPKA MOTORU! Tento motor používá regulační zařízení k automatickému řízení otáček motoru. Pokud přistoupíme k regulaci škrticí klapky, může to mít za následek snížení výkonu a/nebo poškození jednotky.



palivový ventil (není viditelný) **OBRÁZEK D**



**OBRÁZEK E**

### **Dodávky nástrojů a přístrojového vybavení:**

1. Před napájením nářadí nebo přístrojů se ujistěte, že napětí, příkon w wattů a proud v ampérech (220V.16AMP) generátoru umožňuje napájení celého přístrojového vybavení. Pokud navržené napájení přesahuje kapacitu generátoru, může být nutné seskupit jedno nebo více nářadí a/nebo přístrojové vybavení a připojit je k samostatnému generátoru.
2. Po spuštění generátoru připojte napájecí šňůry nářadí a přístrojů na 220 V do dvojité zásuvky na 220 V.
3. **POZNÁMKA:** Generátor je vybaven jističi typu 3 pro ochranu střídavého obvodu v případě přetížení. V případě přetížení jeden nebo oba jističe přeruší obvod (odpojí napájení připojených nástrojů a/nebo přístrojů). V takovém případě postupujte podle bodu č. 1 následujícího oddílu. Poté resetujte instalaci obvodu vypnutím jistič(e). Znovu spusťte generátor a pokračujte v napájení zbývajících nástrojů a přístrojů.
4. Po ukončení používání generátoru otočte vypínač umístěný na disku ventilátoru motoru do polohy "OFF", čímž generátor vypnete.
5. Po úplném vychladnutí motoru a generátoru odpojte zapalovací kabel a uložte generátor na bezpečné, čisté a suché místo (pokud na něm nebyl předtím instalován).

### **KONTROLA, ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ**

1. **POZNÁMKA:** Postupy preventivní údržby a jejich četnost se liší v závislosti na použitém potenciálu generátoru.
2. **POZNÁMKA:** Vždy zkontrolujte, zda je vypínač v poloze "OFF". Odpojte kabel zapalování od motoru. A před kontrolou, údržbou nebo čištěním nechte motor a generátor zcela vychladnout.
3. **PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM** zkontrolujte celkový stav generátoru. Zkontrolujte, zda jsou šrouby řádně utaženy, zda jsou pohyblivé části seřízeny a spojeny, zda nejsou prasklé a poškozené části, zda není poškozená kabeláž. elektrické a jiné věci, které mohou ovlivnit bezpečný provoz generátoru. Pokud se objeví abnormální hluk nebo vibrace, přistupte k odstranění problému dříve, než pokračovat v dalším používání. Nepoužívejte poškozené nástroje.
4. **PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM** zkontrolujte správnou hladinu motorového oleje. Podrobnosti naleznete v příručce (v příloze).
5. **DENNĚ:** vyčistěte stroj měkkým kartáčem, hadříkem nebo vysavačem a odstraňte z generátoru všechny nečistoty. Poté pohyblivé části namažte kvalitním mazivem určeným pro lehké stroje.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPRAVA
Motor nechce rozsvítit	1. uzavřený palivový ventil	1. Přesuňte páku ventilu do polohy Zapnutá poloha.
	2. otevřené sání	2. Pokud není motor zahřátý, přesuňte páčku sání do polohy ZAVŘENO.
	3. vypínač je vypnutý	3. zapněte přepínač nastavením do polohy Zapnutá poloha.
	4. špatné palivo; motor skladovaný bez vypuštění nebo regenerace nebo zalitý špatným benzínem.	4 Vypusťte palivo z nádrže a hasičiho přístroje. Naplňte ho čerstvým palivem.
	5. žádné palivo	5. nalit palivo
	6. vadné pouzdro zapalovací svíčky nebo nesprávně nastavená velikost otvoru zapalovací svíčky	6. vyjměte a zkontrolujte těleso zástrčky. Vyčistěte otvor a znovu nasadte těleso.
	7. tělo svíčky mokré v palivu (zaplavený motor)	7. vyjměte a zkontrolujte karoserii. Osušte a znovu namontujte karoserii. Zapněte motoru nastavením páky plyn v poloze FAST.
	8. zanesený palivový filtr, porucha karburátoru, nedostatečné zapalování, ucpání ventilů atd.	8 Vraťte motor kvalifikovanému mechanikovi. V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.
Žádné napájení motoru	1. zanesené filtrační prvky	Zkontrolujte vzduchový filtr. Vyčistěte a vyměňte filtr.
	2. špatné palivo; motor skladovaný bez vypuštění nebo regenerace nebo zalitý špatným benzínem.	2. Vypusťte palivo z nádrže a hasičiho přístroje. Naplňte ho čerstvým palivem.
	3. zanesený palivový filtr, porucha karburátoru, nedostatečné zapalování, ucpání ventilů atd.	3 Vraťte motor kvalifikovanému mechanikovi. V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.

### Údržba a čištění

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

### Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

### Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.