

### T751F – Řídící jednotka centrálního zamykání BLOW S6

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



#### Popis:

Specifikace:

- Napájení: DC 12V
- Maximální proud výstupů centrálního zamykání: 10A
- Nosnost kmitů dálkových ovladačů: 433,92 MHz
- Přípustná provozní teplota: -20 ~ +40°C

#### Bezpečnost:

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) není povoleno svévolné přestavování a/nebo pozměňování produktů.
- Přístroj nesmí být vystaven žádným extrémním teplotám (< -10°C / > +50°C), silným vibracím nebo silnému mechanickému zatížení.
- Tento produkt není žádnou hračkou a nenáleží do dětských rukou. Děti by mohly spolknout díly přístroje nebo se zranit

#### Použití:

**ZAMKNUTÍ** - stiskněte tlačítko zavírání na dálkovém ovládání. Směrová světla jednou bliknou, u modelů vybavených touto funkcí zazní zvukový signál, zavřou se okna a zamkne se vůz.

**ODEMKNUTÍ** - stiskněte tlačítko otevírání na dálkovém ovládání. Směrová světla dvakrát bliknou a vozidlo se odemkne.

**OTEVŘENÍ KUFRU** - v případě dálkového ovládání se dvěma tlačítky stiskněte a podržte tlačítko „odemknutí“ po dobu dvou sekund. Pro ovladače se třemi nebo čtyřmi tlačítky podržte na dvě sekundy tlačítko s kufrem. Výsledkem jsou tři záblesky směrových světel a otevření víka zavazadlového prostoru.

**VYHLEDÁVÁNÍ ZAPARKOVANÉHO VOZU** - Stiskněte tlačítko na 3 sekundy, směrová světla a zvukový signál třikrát zablikají (u modelů s touto funkcí).

**HLEDÁNÍ VOZU NA PARKOVIŠTI** - stiskněte a podržte tlačítko "uzamknout" na dálkovém ovladači po dobu 3 sekund, směrová světla třikrát bliknou a zazní trojitý zvukový signál u modelů vybavených touto funkcí.

## NASTAVENÍ ČASU OVLÁDÁNÍ ZÁMKU (platí pro modely vybavené touto funkcí)

- propojka v poloze "Elektrický" (doba ovládání 0,5 sekundy - výchozí nastavení)
- propojka v poloze "Pneumatické" (doba ovládání 3 sekundy)

LED SIGNALIZACE - při zamknutém centrálním zámku bliká LED jednou za sekundu, při odemknutém centrálním zamýkání je dioda vypnutá.

ZAVÍRÁNÍ OKEN - (platí pro modely vybavené touto funkcí) - tato funkce je dostupná u ovladačů s vyhrazeným výstupem a aktivuje se stisknutím tlačítka "zámek". Výsledkem je, že po zavření zámku je vydán signál k zavření oken (asi 30 sekund)

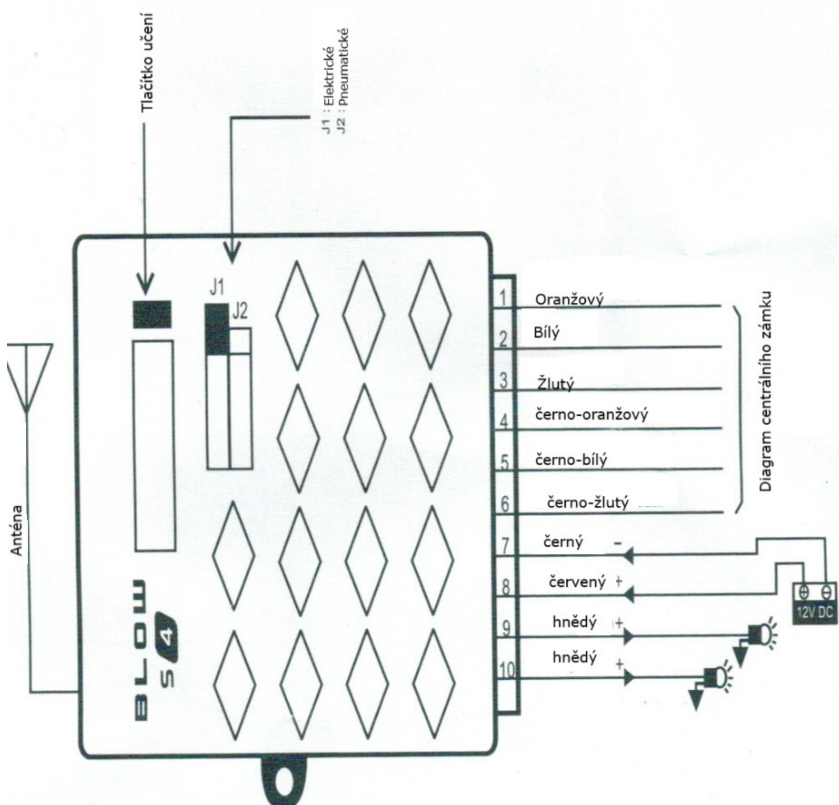
OTEVŘENÍ OKEN (platí pro modely vybavené touto funkcí) - funkce dostupná u některých modelů, po stisknutí tlačítka "uzamknout" systém dá signál k otevření (20 sekund) oken. Všechna okna se otevírají automaticky.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ - stiskněte a uvolněte jednou kódovací tlačítko na cca 3 sekundy - rozsvítí se směrová světla a systém je připraven zapamatovat si dálkové ovládání. Stiskněte a uvolněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači, které chcete naprogramovat, dálkové ovládání se naprogramuje, směrová světla zhasnou. Systém může podporovat až 4 dálkové ovladače (v závislosti na modelu).

UČENÍ KÓDU - Stiskněte tlačítko učení kódu jednou na 3 sekundy, směrová světla dlouze zablikají a zvukový signál, vstupte do stavu učení kódu, za 10 sekund, stiskněte libovolné tlačítko, jednou blikne směrové světlo a zvukový signál, pokud chcete ještě jeden, stiskněte libovolné tlačítko, bliknutí světel a zvukový signál zazní dvakrát. Touto analogií se lze naučit čtyři dálkové ovladače současně.

SET-Stisk tlačítka zamýkání dveří, 1x bliknutí směrového světla, 1x zvukový signál, zámek dvířek, výstup okna, LED blikne 1

UNSET - Stisk tlačítka, 2x bliknutí směrového světla, 2x zvukový signál, odemknutí dveří



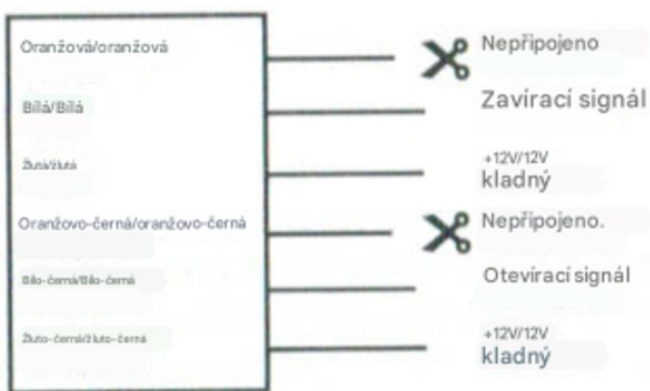
## PŘIPOJENÍ K CENTRÁLNÍMU ZÁMKU/INSTALAČNÍ SCHÉMA PRO CENTRÁLNÍ ZÁMEK

Vnitřní pracovní schéma centrální řídicí jednotky



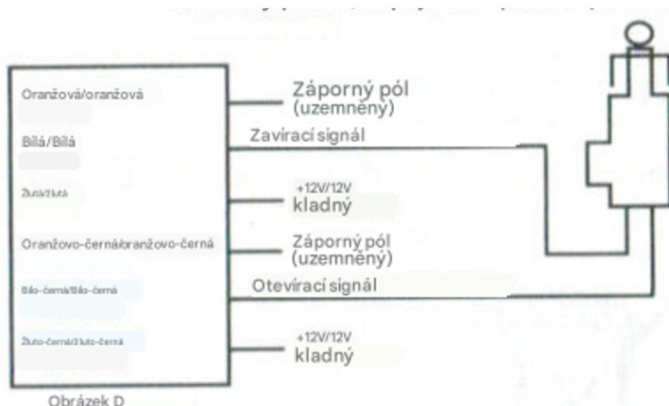
Obrázek A/Obrázek A

Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním a dveře jsou zavírány elektromotorem, zapojení lze provést na níže uvedeném schématu (B, C)



Obrázek B/Obrázek B

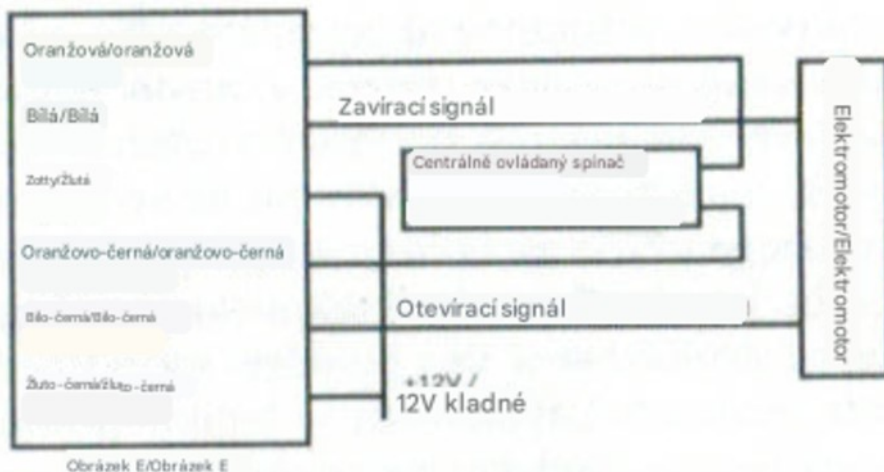
Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním a dveře řidiče jsou instalovány pouze jedním spínačem, pak by měl být instalován dvou vodičový pohon, zapojení lze provést podle schématu D.



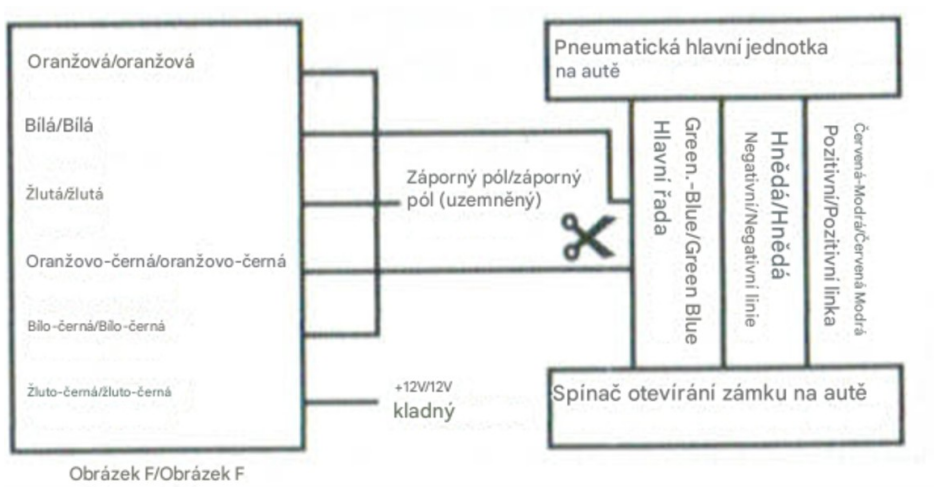
Obrázek D

Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním (včetně dveří řidiče), lze zapojení

provést podle schématu E.



Pokud je vůz původně vybaven pneumatickým centrálním zamykáním, lze provést elektroinstalaci podle schématu F. Při zapojení podle tohoto schématu musíte odříznout propojku hlavního zařízení. Doba ovládání je 4 sekundy.



### Údržba a čištění

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra použijte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

### Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

### Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.