

# Návod k obsluze

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

## R285A **Obrázkový návod – cyklo světlo a tachometr 3v1 BK-1920**

Co balení obsahuje :



1. Světlo s tachometrem
2. Držák na řídítka
3. Magnet na drát kola
4. Montážní sada
5. Senzor rychlosti
6. Ovladač světla a klaksonu
7. Pásek ovladače
8. Stahovací pásky
9. USB nabíjecí kabel

## 1. Montáž světla na řídítka :

### **Postup**

1. Připevněte držák na řídítka pomocí šroubků.
2. Světlo zasuněte do držáku, dokud neuslyšíte cvaknutí.
3. Pro vyjmutí stiskněte tlačítko na držáku a světlo vysuňte.

## 2. Instalace senzoru rychlosti :

### **Postup**

1. Otevřete kryt senzoru a vložte baterii CR2032.
2. Magnet připevněte na drát kola.
3. Senzor upevněte na vidlici nebo rám kola.
4. Mezera mezi magnetem a senzorem musí být asi 3 mm.
5. Senzor upevněte stahovací páskou.
6. Vzdálenost mezi světlem a senzorem nesmí být větší než 45 cm.

## 3. Nastavení tachometru :

### **Vstup do nastavení**

Současně stiskněte tlačítka **SET + MODE**.

### **Nastavení velikosti kola**

- Výchozí hodnota je 2080 mm.
- Pomocí tlačítka SET měníte čísla.
- MODE potvrzuje a přechází dál.

### **Nastavení jednotek**

Vyberte: km/h nebo mph

## 4. Nastavení času :

Podržte levé tlačítko 3 sekundy.

- Vyberte formát 12H nebo 24H.
- MODE přepíná hodiny/minuty.
- SET upravuje hodnoty.

#### 5. Zapnutí podsvícení :

Podržte tlačítko **SET** asi 2 sekundy. Tím podsvícení zapnete nebo vypnete.

#### **Důležité informace**

- Nabíjení přes USB
- Doba nabíjení: cca 4 hodiny
- Výdrž: 5–10 hodin
- Voděodolnost: IP65
- Hlasitost klaksonu: cca 120 dB
- Baterie senzoru: CR2032

#### Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.