



Uživatelský manuál

T536, T536A

Monitorování tlaku v pneumatikách CareUD TPMS



Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

1. Popis	2
2. Obsah balení	2
3. Rychlé vysvětlení	3
4. Pokyny k instalaci	5
5. Funkční popis displeje	8
6. Nastavení parametrů	10
7. Operace párován	14
8. Instalace vnějšího senzoru	16
9. Instalace vnitřního senzoru	18
10. Analýza běžných problémů	20
11. Poznámky k použití	21
12. Odstraňování problémů	22
13. Ilustrační foto	23

1. Popis

Sada snímačů tlaku a teploty v pneumatikách TPMS. Umožňuje průběžné sledování u konkrétní pneumatiky. Sada senzorů odesílá informace na ovládací panel co 3 sekundy. Snadno čitelný LCD displej umožňuje snadno zobrazit naměřené hodnoty.

Hodnoty alarmu teploty a tlaku lze nastavit.

Při nízkém tlaku a vysokých teplotách v pneumatikách vás přístroj upozorní na problém.

Ovládací panel:

Napájení:	12V DC
Frekvence (signál ze senzorů):	FSK 433,92 MHz
Jasný LCD displej	
Doba odezvy:	3 sekundy (s rychlými změnami na displeji)
Rozměry (VxŠxH):	34×23,5×49mm
Vlhkost:	až 100%
Pracovní teplota:	od – 20 do 80 stupňů Celsia
Rozsah měření tlaku:	0 – 3,5 BAR
Měření tlaku také v PSI	

Bezdrátové senzory pro měření tlaku a teploty:

T536:

Typ: venkovní (našroubování na ventilek)

Napájení: 1× baterie CR1632 (pro každý snímač) – životnost baterie až 5 let.

T536A:

Typ: vnitřní (našroubování na ventilek)

Napájení: 1×baterie CR2430 (pro každý snímač) – životnost baterie až 5 let.

2. Obsah balení

1× Zobrazovací jednotka

1× kabeláž

4× Externí senzor

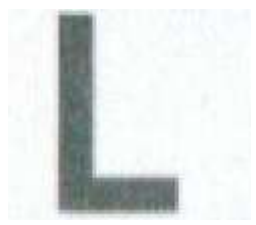
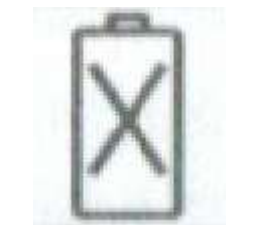
1× Klíč

4× matice

3. Rychlé vysvětlení



1. Tlak v pneumatikách – odpovídající pozice
2. Alarm nízké baterie senzoru
3. Alarm vysoké teploty
4. Abnormální alarm
5. Tlačítko potvrzení/uložení (SET)
6. Alarm vysokého tlaku
7. Jednotka tlaku
8. Jednotka teploty
9. Alarm nízkého tlaku
10. Tlačítko výběru (OK)

	Tlak v pneumatikách		Alarm vysokého tlaku
	Abnormální alarm		Alarm nízkého tlaku
	Jednotka teploty		Alarm teploty pneumatik
	Jednotka tlaku		Alarm slabé baterie senzoru

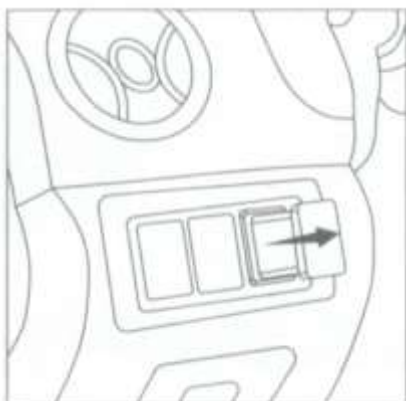
Upozornění:

Náš produkt umí zobrazovat teplotu.

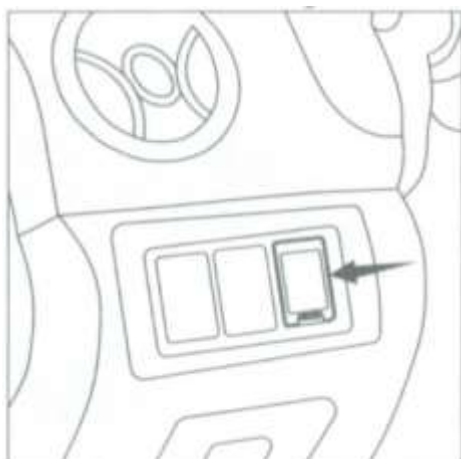
Krátce stiskněte tlačítko ▲, pokud chcete zkontrolovat teplotu.

4. Pokyny k instalaci

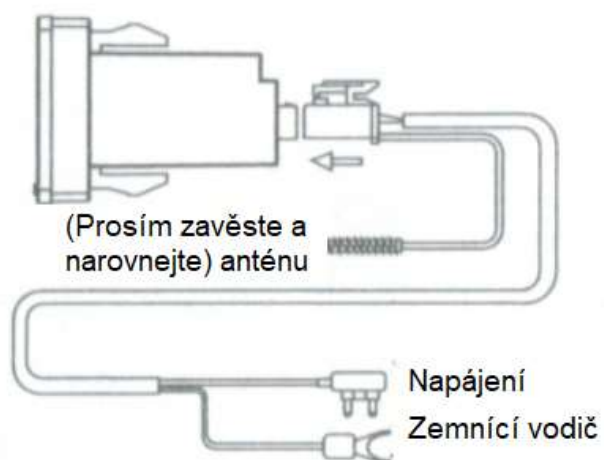
1. Vyjměte krytku.



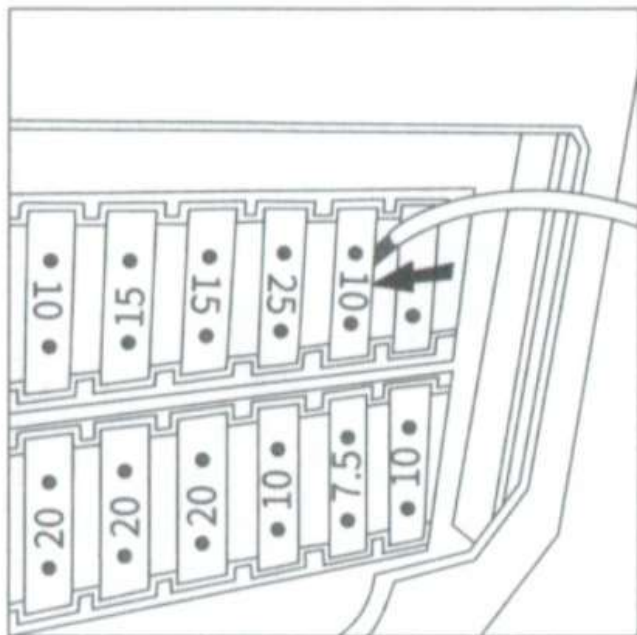
2. Vložte do otvoru monitor tlaku.



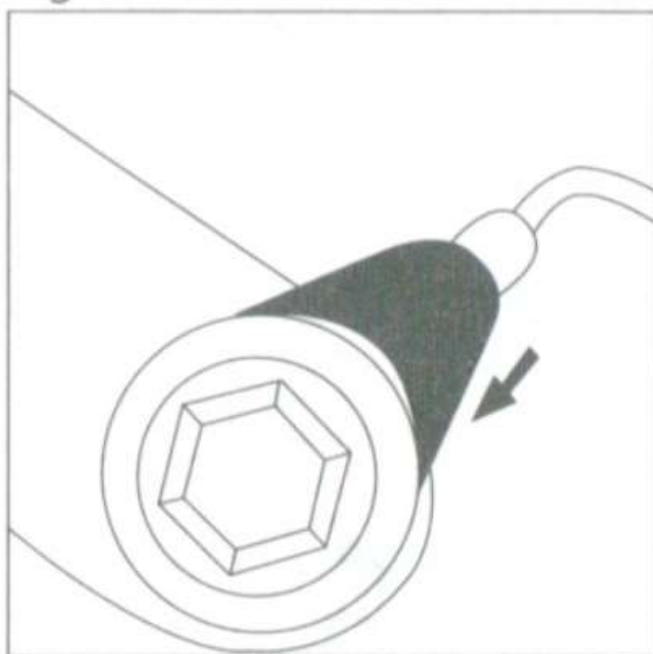
3. Připojte konektor k monitoru tlaku.



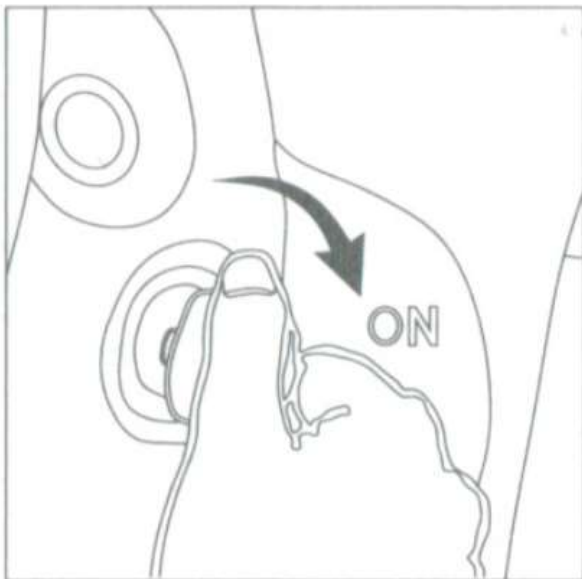
4. Připojte červený vodič ke zdroji napájení ACC v pojistkové skříni.



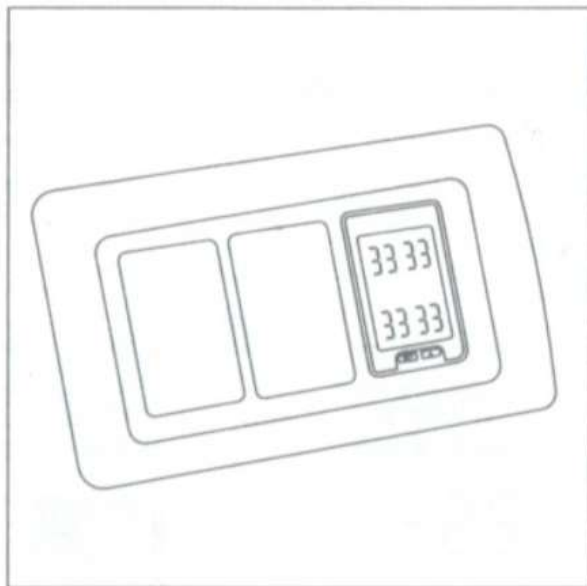
5. Černý vodič připojte k uzemnění.



6. Zapněte napájení.



7. Po zapnutí začne monitor přijímat data.



⚠ Upozornění:

Zapněte napájení displeje a poté nainstalujte senzor.

Dodržujte tento postup, aby se data zobrazovala v reálném čase.

5. Funkční popis displeje

Výchozí tovární hodnoty:

Vysoký tlak: **44 PSI (3,0 BAR)**,

Nízký tlak: **29 PSI (2,0 BAR)**,

Alarm vysoké teploty: **65 °C (149 °F)**

Upozornění na alarmy:

1. Alarm vysokého tlaku



- Tlak v pneumatice přesáhl **44 PSI**

2. Alarm nízkého tlaku



- Tlak v pneumatice je nižší než **29 PSI**

3. Alarm vysoké teploty



- Teplota pneumatiky přesáhla **65 °C**

4. Alarm úniku vzduchu



- Upozornění na pomalý nebo rychlý únik vzduchu z pneumatiky

5. Alarm nízkého výkonu



- Nízké napětí senzoru

Po spuštění alarmu stiskněte libovolné místo na displeji pro vypnutí zvukového upozornění. Blikající výstraha bude pokračovat, dokud nebude závada odstraněna.

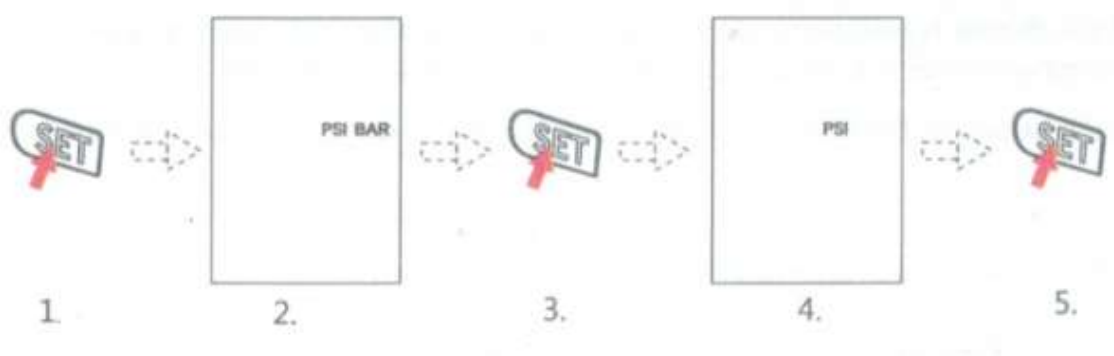
6. Nastavení parametrů

(Parametry byly nastaveny před dodáním, níže uvedené operace nejsou potřeba)

6.1. Nastavení jednotky tlaku

Upozornění:

- ① Maximální tlak lze nastavit na 99 PSI (7,9 BAR)
- ② Maximální hodnota alarmu lze nastavit na 99 PSI (7,9 BAR)



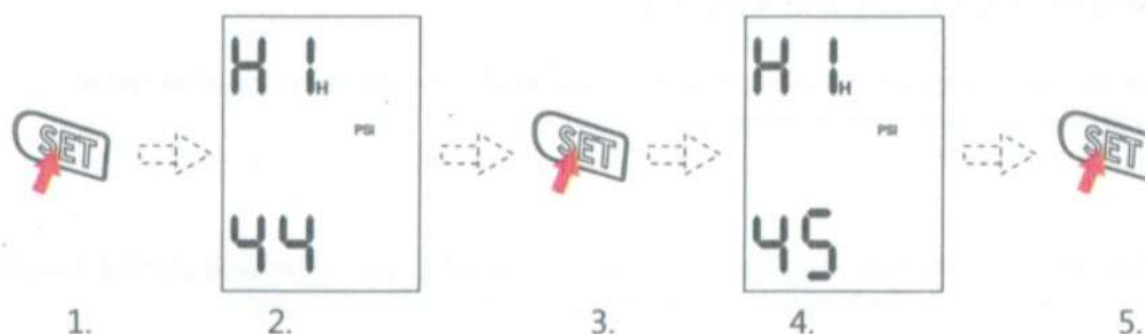
1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund



2. Stiskněte tlačítko podle obrázku výše
3. Stiskněte **SET** pro potvrzení

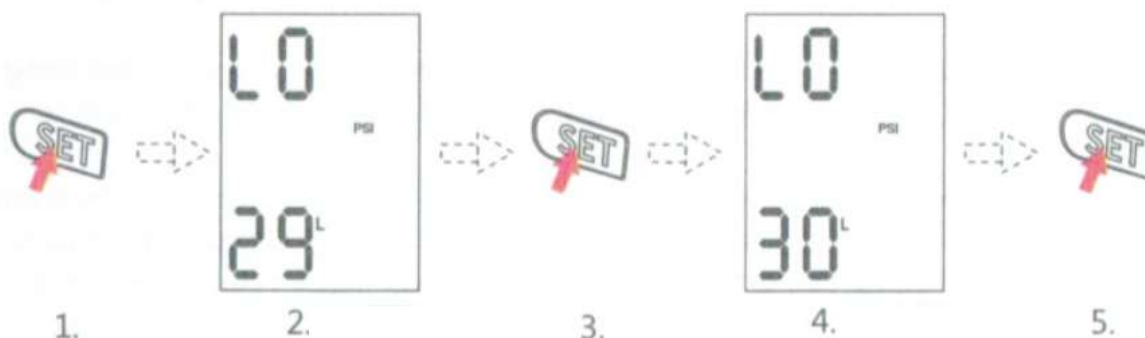
4. Stiskněte tlačítko  pro nastavení jednotky
5. Podržte tlačítko **SET** pro uložení

6.2. Nastavení horní hodnoty alarmu tlaku v pneumatikách



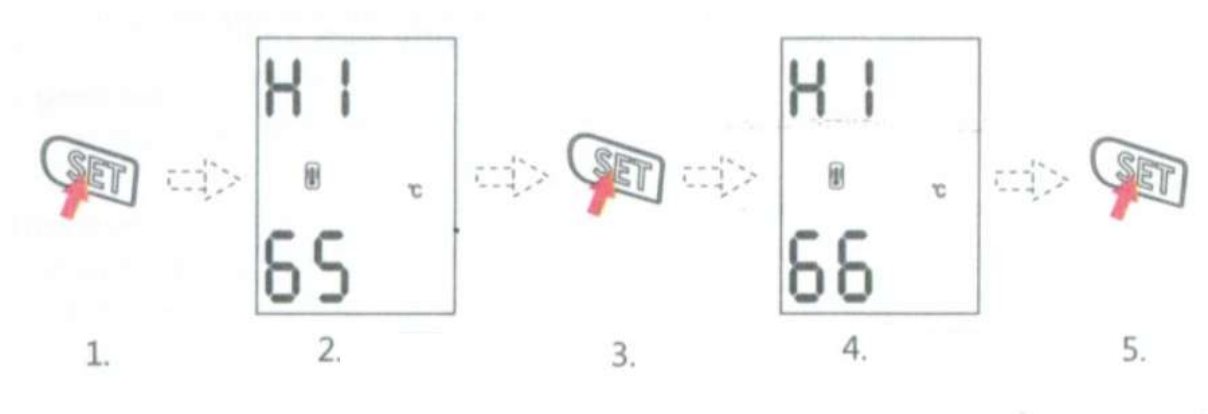
1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund
2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše
3. Stiskněte **SET** pro potvrzení
4. Stiskněte tlačítko  pro nastavení hodnoty tlaku
5. Podržte tlačítko **SET** pro uložení

6.3. Nastavení dolní hodnoty alarmu tlaku v pneumatikách



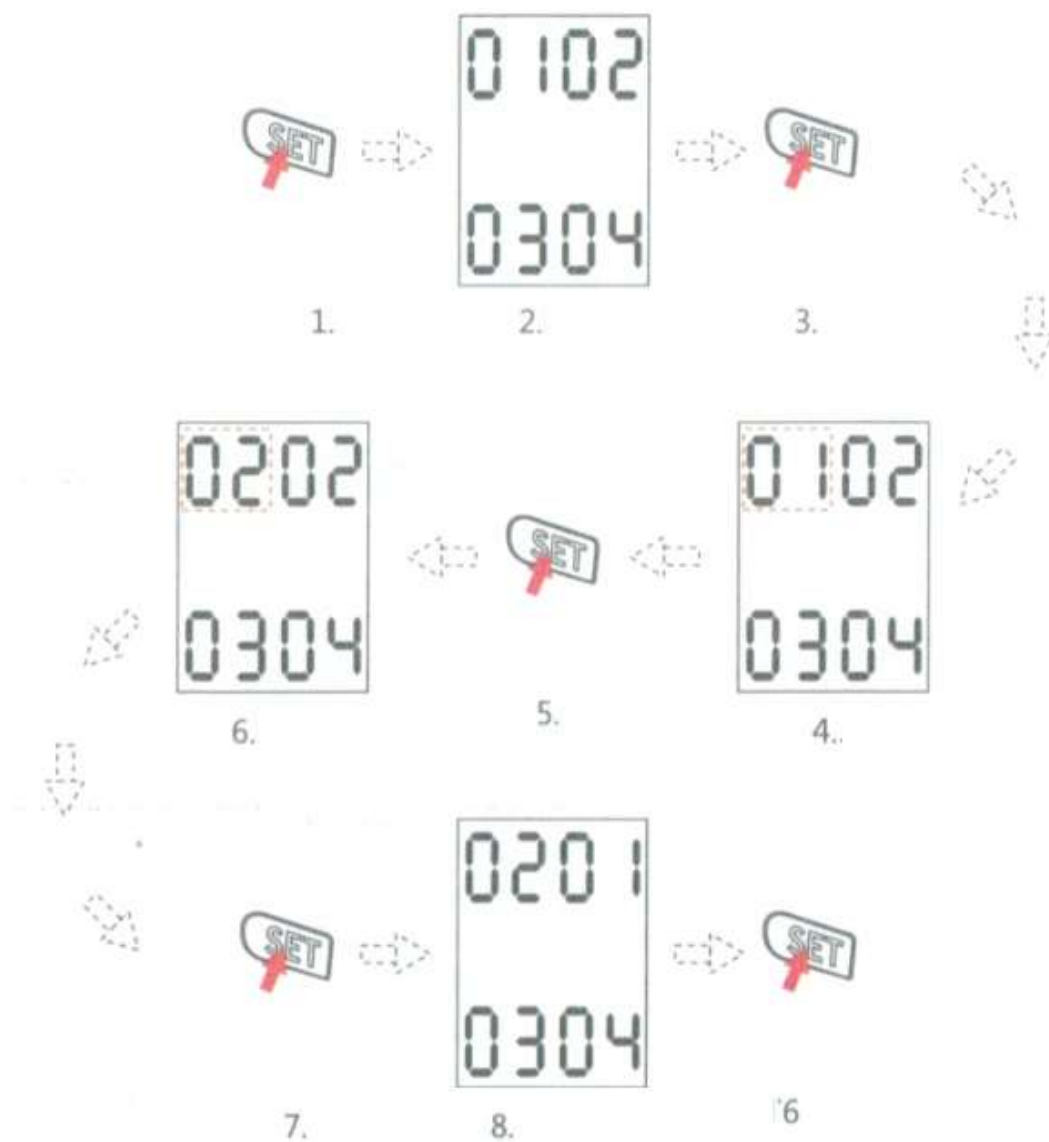
1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund
2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše
3. Stiskněte **SET** pro potvrzení
4. Stiskněte tlačítko  pro nastavení hodnoty tlaku
5. Podržte tlačítko **SET** pro uložení

6.4. Nastavení horní hodnoty alarmu teploty pneumatik



1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund
2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše
3. Stiskněte **SET** pro potvrzení
4. Stiskněte tlačítko  pro nastavení hodnoty teploty
5. Podržte tlačítko **SET** pro uložení

6.5. Nastavení výměny pneumatik

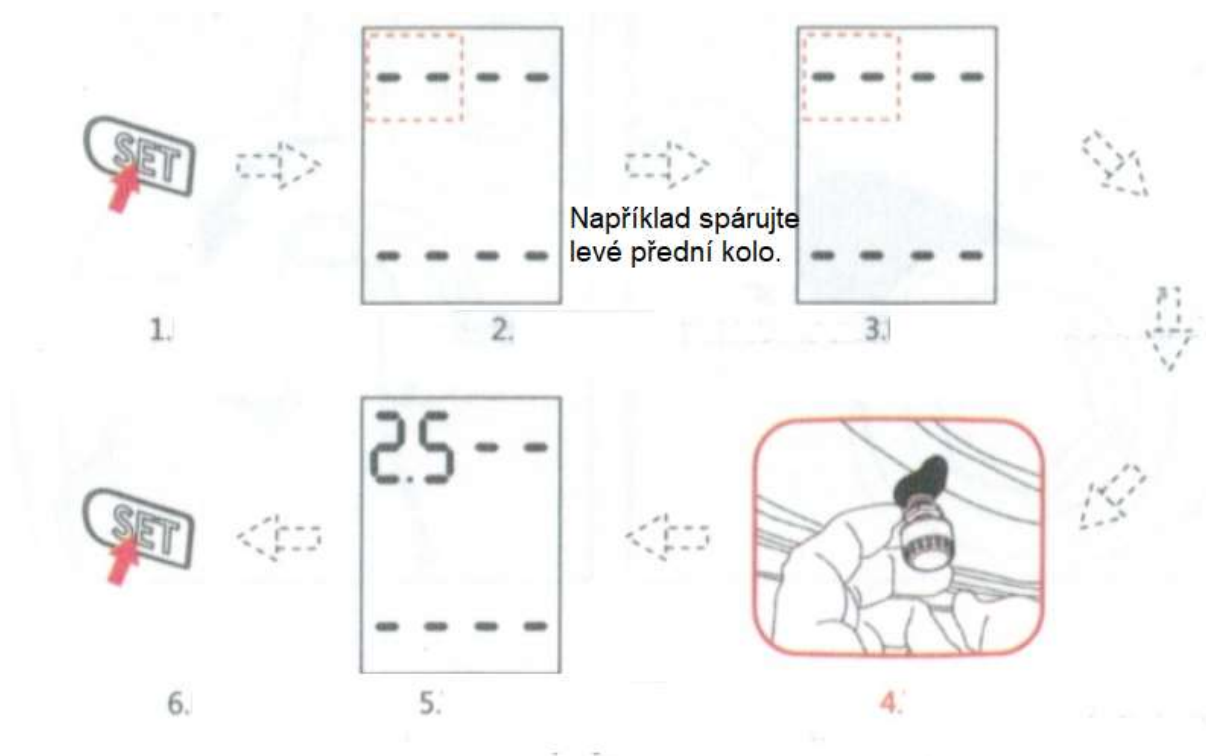


1. Podržte tlačítko **SET** po dobu 6 sekund
2. Stiskněte tlačítko  podle obrázku výše
3. Stiskněte **SET** pro potvrzení
4. Stiskněte tlačítko  pro výběr pozice
5. Stiskněte **SET** pro potvrzení
6. Stiskněte tlačítko  pro nastavení pozice
7. Potvrďte umístění stisknutím **SET**
8. Po úspěšném nastavení se zobrazí výsledek
9. Podržte **SET** pro uložení

7. Operace párování

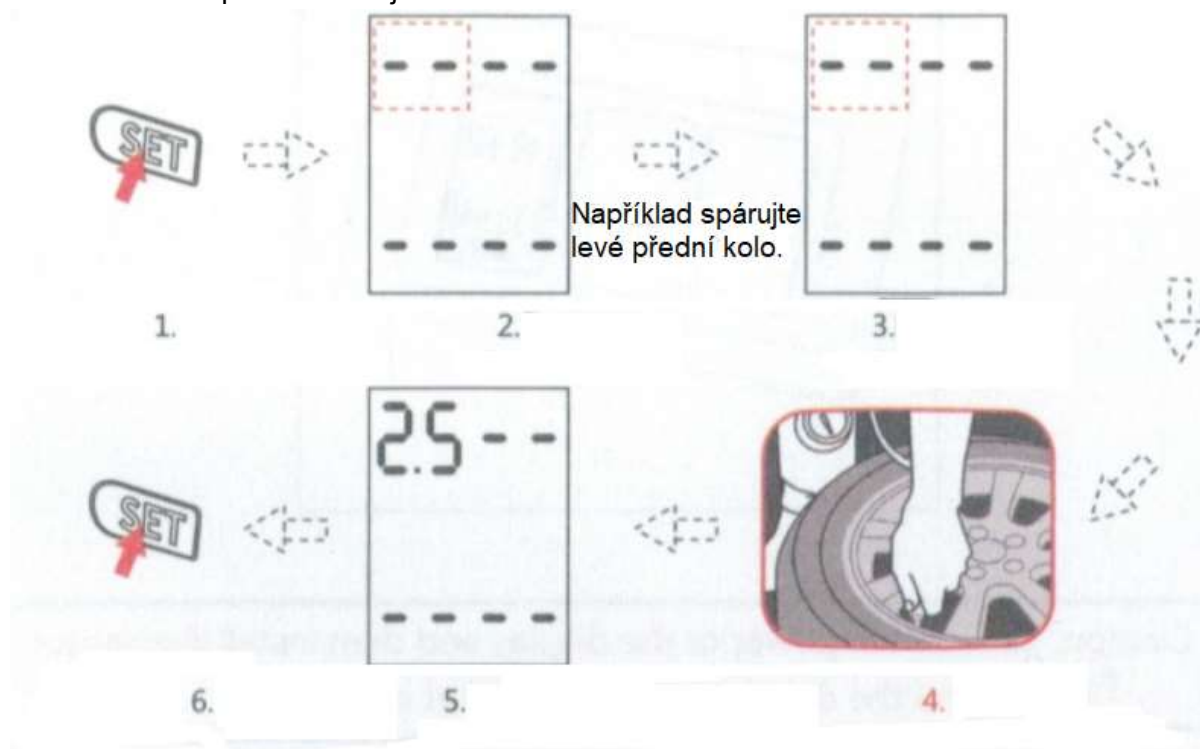
Poznámka: Operace byly spárovány před odesláním a jsou potřeba pouze v případě ztráty dat, nebo v případě potřeby výměny senzoru či displeje.

7.1. Spárování vnějšího senzoru



1. Stiskněte [ikona tlačítka SET] 5krát opakovaně.
2. Zadejte podle obrázku (2.5)
3. Stiskněte  pro výběr pozice.
4. Utáhněte (bude slyšet zvuk unikajícího vzduchu)
5. Párování je úspěšné, pokud se zobrazí "on" (zapnuto).
6. Držte pro uložení.

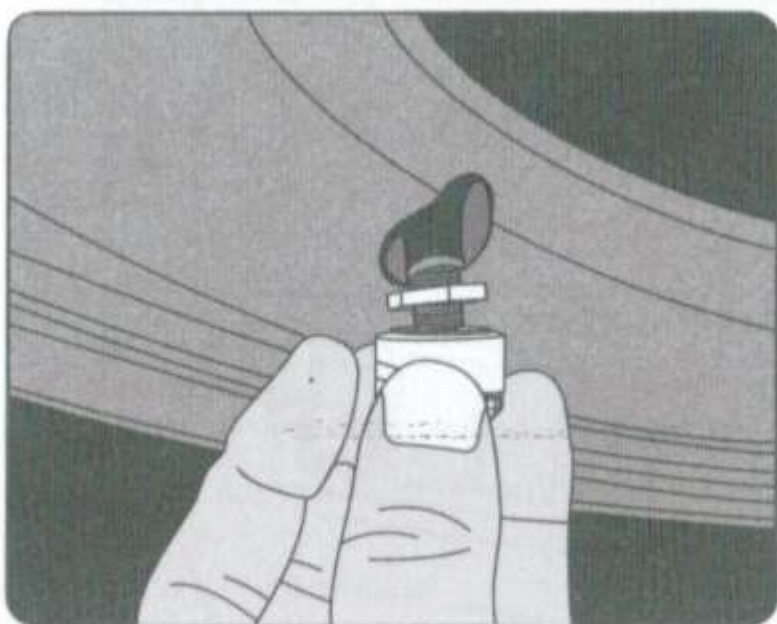
7.2. Spárování vnějšího senzoru



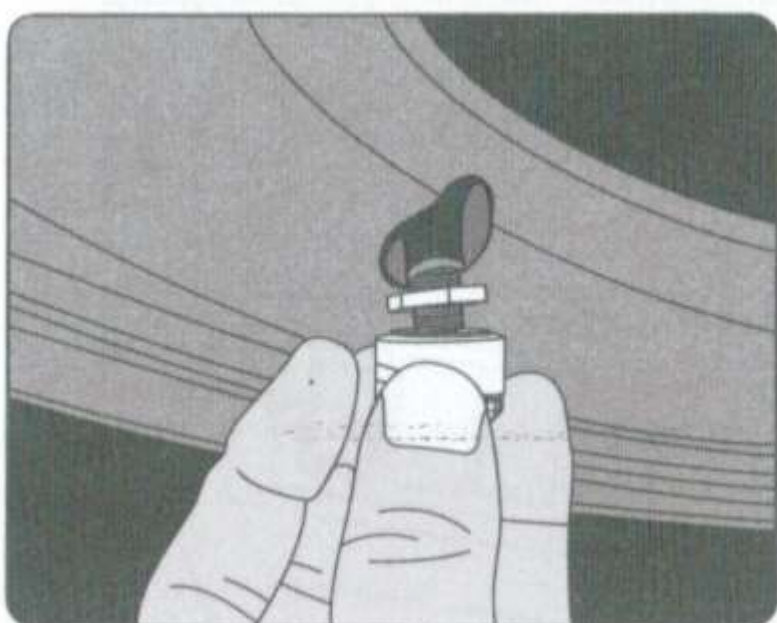
1. Stiskněte [ikona tlačítka SET] 5krát opakovaně.
2. Zadejte podle obrázku (2.5)
3. Stiskněte  pro výběr pozice.
4. **Nafoukněte nebo vyfoukněte.**
5. Párování je úspěšné, pokud se zobrazí "on" (zapnuto).
6. Držte pro uložení.

8. Instalace vnějšího senzoru

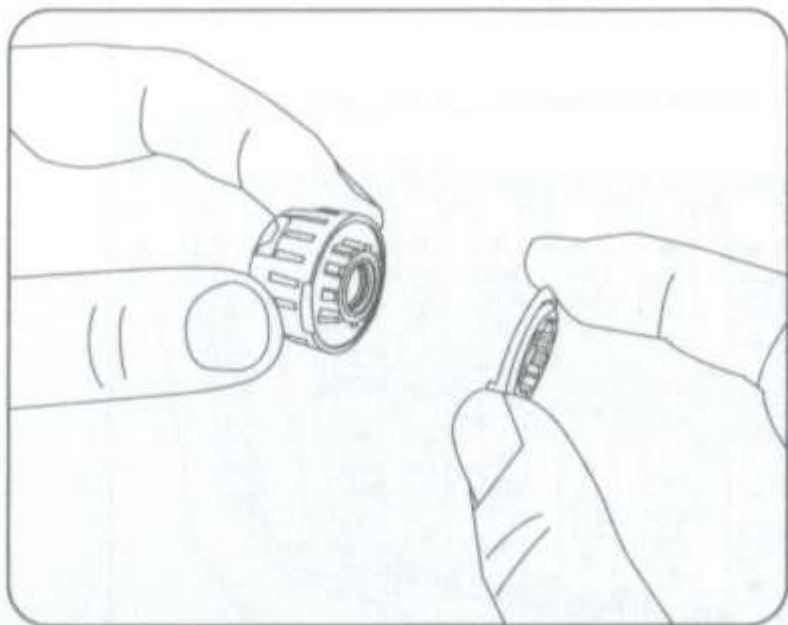
1. Nejprve utáhněte pojistnou podložku proti krádeži a poté utáhněte senzor.



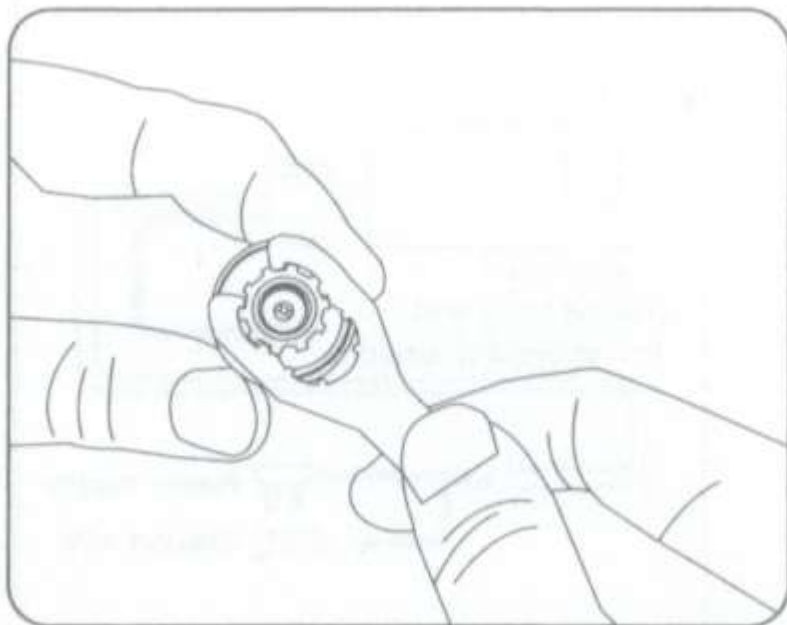
2. Držte pojistnou podložku proti krádeži klíčem a utáhněte ji proti směru hodinových ručiček.



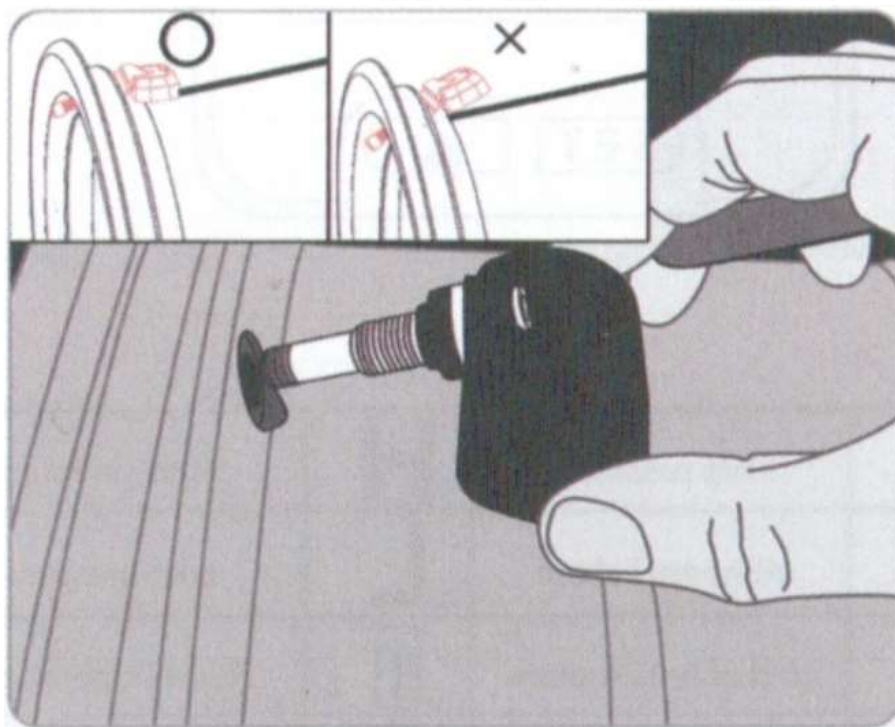
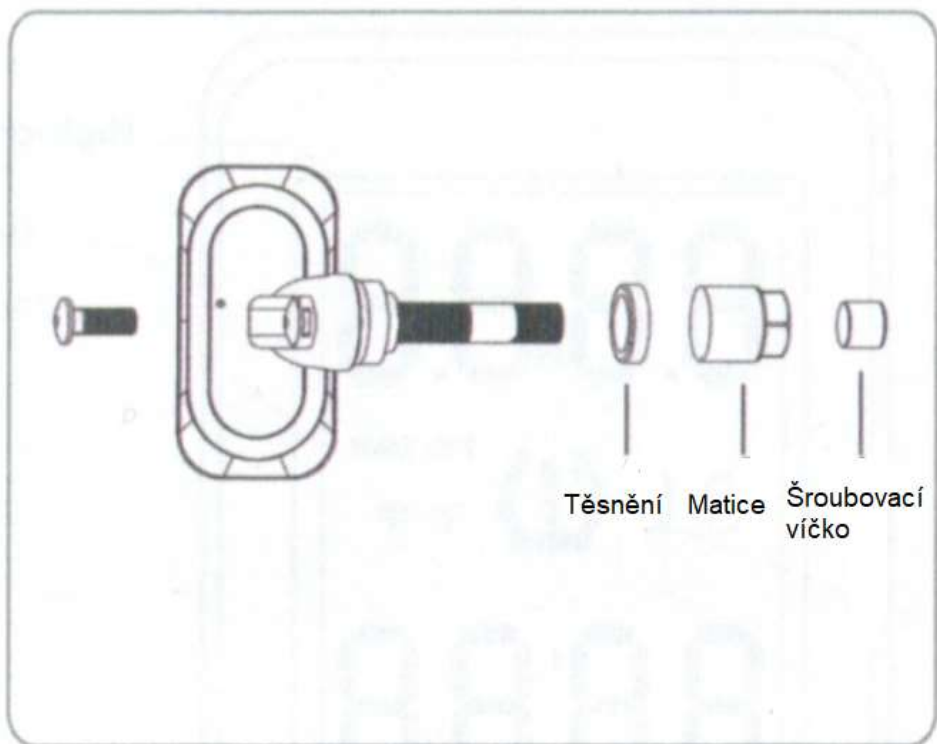
3. Odstraňte pojistný kroužek.



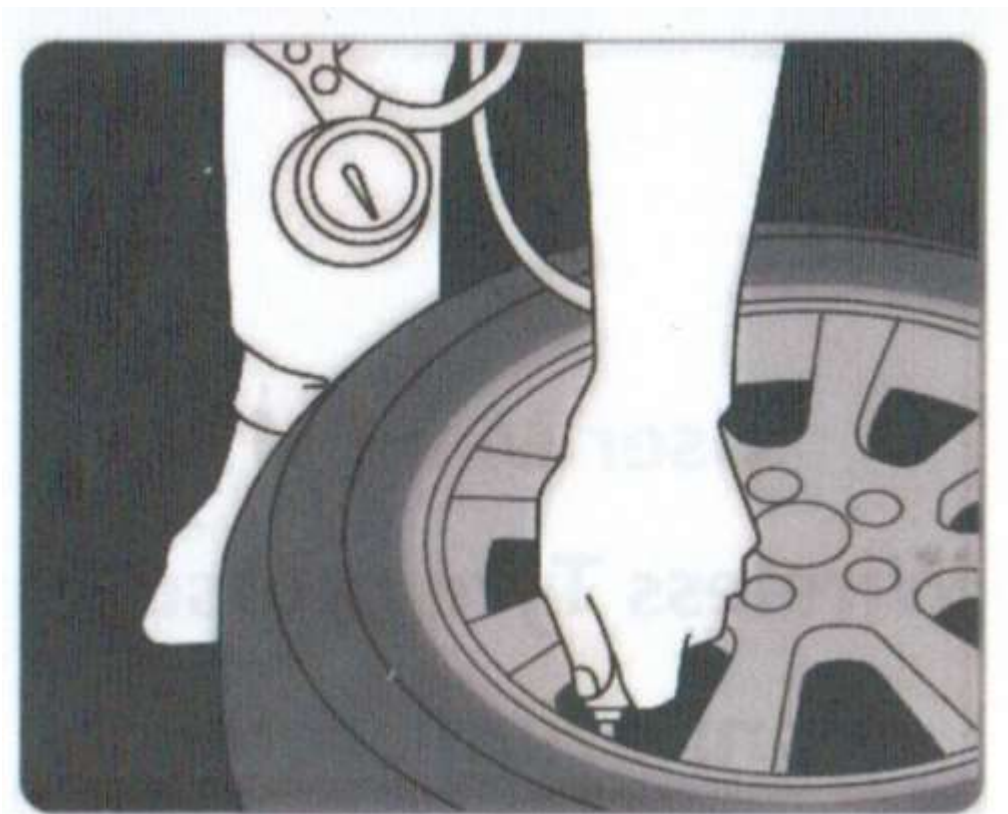
4. Otevřete pouzdro klíčem, vyjměte jej a vyměňte baterii.



9. Instalace vnitřního senzoru



1. Odstraňte původní vzduchovou trysku, nainstalujte senzor do pozice vzduchové trysky a upravte nejlepší úhel senzoru na náboji. (Jak je zobrazeno na obrázku výše O správně nainstalováno)



2. Nainstalujte nejprve podložku a poté použijte klíč k instalaci matice. Po nafouknutí zavřete matici a nainstalujte ji.



10. Analýza běžných problémů

Specifikace senzoru / vysílače
Pracovní vlhkost: 100 %
Hmotnost: Vnitřní senzor: 55 g (NF+) (37 g vzduchové trysky není zahrnuto)
Vnější senzor: 9,5 g (WF) / 6 g (WI)
Rozměr vnitřního senzoru: 69 mm * 86 mm * 14,5 mm (NF+) (D * Š * V)
Rozměr vnějšího senzoru: 23 mm * 15 mm (WF) (PRŮMĚR * V)
18 mm * 13 mm (WI) (PRŮMĚR * V)
Pohotovostní proud: 1 uA
Norma: Testovací zpráva CTB160109001Q je vydána testovací agenturou s právní kvalifikací.
Rozsah testu tlaku: 0 ~ 8 barů (0 ~ 99 psi)
Rozsah testu teploty: -40 °C - +125 °C
Vysílací frekvence: FSK433.92MHz

Poznámky pro pozornost a prohlášení

- Tento produkt se vztahuje pouze na modely automobilů s tlakem vzduchu v pneumatikách do 199 PSI.
- Bezpečnost pneumatik automobilů nemůže být zcela závislá na tomto produktu. Pneumatiky se musí pravidelně kontrolovat a musí být zajištěno, že v pneumatikách nejsou žádné škody, jako jsou propíchnuté otvory, řezy a otoky.
- Když produkt vydá alarm, řidič musí zastavit automobil a zkontrolovat ho.
- Produkt nedokáže předvídat náhlé poškození pneumatiky v důsledku vnější síly.
- Neovládejte produkt během jízdy.
- Životnost baterie senzoru souvisí s ujetými kilometry automobilu.
- Nepoužívejte kapalný prostředek na opravu pneumatik, jinak by mohl blokovat detekční otvor senzoru.

11. Poznámky k použití

Před instalací produktu si prosím pečlivě přečtěte následující:

1. Displej se instaluje na místo, kde nebrání výhledu z jízdy.
2. Je třeba zajistit, aby byl displej zesílen, aby během jízdy nespádl.
3. Po instalaci snímače zkontrolujte, zda nedochází k úniku vzduchu z vzduchové trysky, a v případě potřeby naneste na vzduchovou trysku mýdlovou vodu a zkontrolujte případný únik vzduchu.
4. Pokud je tlak vzduchu příliš vysoký, buďte opatrní a zabraňte prasknutí pneumatiky během jízdy, a pokud je tlak vzduchu příliš nízký, dbejte na spotřebu oleje a vyvážení.
5. Produkt dokáže efektivně monitorovat pneumatiky v reálném čase, nemůže však zaručit žádnou náhlou nehodu pneumatik. Proto je volba kvalitních pneumatik stejně důležitá jako zajištění normálního tlaku vzduchu v pneumatikách.
6. Pokud je signál během jízdy vozidla rušen, signál displeje se může ztratit a používání produktu může být ovlivněno. V takovém případě je třeba jej znovu spárovat.
7. Spojení mezi displejem a snímačem je bezdrátové. Bylo navrženo několik funkcí proti rušení a možnost jeho rušení je extrémně nízká.
8. Během jízdy se vlivem tepelné roztažnosti a smršťování může tlak vzduchu v pneumatikách mírně snížit nebo zvýšit, a to je normální.
9. Obecně může dojít k přirozenému úniku vzduchu z pneumatik v důsledku přirozeného stárnutí gumového produktu, což je normální a nemá to přímý vztah s instalací produktu.
10. Je zakázáno produkt sami rozebírat, upravovat nebo měnit, a pokud tak učiníte, což způsobí selhání normálního fungování produktu, nesete za to vlastní odpovědnost.
11. Pokud je původní vzduchová tryska vozidla gumová, doporučuje se ji vyměnit za trysku z hliníkové slitiny (protože při montáži snímače na gumovou vzduchovou trysku může vzduchová tryska vlivem odstředivé síly při vysokorychlostním otáčení vyletět).
12. Specifikace a technické parametry se mohou lišit od parametrů v uživatelské příručce, protože se mohou čas od času měnit v důsledku upgradu nebo aktualizace. Platí skutečný produkt bez předchozího upozornění a výrobce si vyhrazuje právo na jejich výklad.

12. Odstraňování problémů

1. Displej nelze normálně zobrazit
 - a. Ověřte, zda je displej vybitý (v takovém případě jej rovnou nabijte).
 - b. Ověřte, zda displej nezobrazuje hodnotu tlaku v pneumatikách (1. Snímač je vybitý, 2. Signál je rušen, poté znovu spárujte).
 - c. Ověřte, zda displeji chybí kódy (chlazení při nízké teplotě).
 - d. Pokud se displej zastaví a zobrazí se celá obrazovka (kontaktujte výrobce a vraťte jej nebo počkejte 24 hodin, dokud se automaticky neobnoví).
 - e. Pokud výše uvedené metody problém nevyřeší, kontaktujte místního distributora.
2. Snímač nefunguje normálně
 - a. Ověřte, zda je snímač vybitý (vyměňte baterii včas).
 - V případě vnějšího snímače vyměňte včas knoflíkovou baterii CR1225.
 - V případě běžného vnějšího snímače vyměňte včas knoflíkovou baterii CR1632.
 - V případě vnitřního snímače kontaktujte distributora a vraťte jej výrobci.
 - b. Ověřte, zda není snímač poškozen vnější silou (kupte si jiný a vyměňte jej).
 - c. Ověřte, zda normální fungování snímače a vozidla není ovlivněno jízdou po instalaci snímače
 - d. Snímač nelze během instalace normálně nainstalovat v případě speciálního vozidla (kontaktujte technické pracovníky výrobce a požádejte o řešení).
 - e. Pokud problém nelze vyřešit pomocí výše uvedených metod, kontaktujte místního distributora.
3. Barvy obrazovky displeje se změnily

Ověřte, zda není teplota uvnitř vozidla příliš vysoká (nad 65 °C). Když se teplota vrátí do normálu, obnoví se normální zobrazení.

4. Rychlost aktualizace obrazovky displeje se zpomalí

Ověřte, zda není teplota uvnitř vozidla příliš nízká (pod -20 °C). Když se teplota vrátí do normálu, obnoví se normální zobrazení.

5. Po opětovném spuštění displeje se nezobrazují data pneumatik

Pouze pokud snímač detekuje změnu tlaku v pneumatice o více než 1 PSI, odešle na displej novou hodnotu tlaku a teploty, takže se nezobrazují data pneumatiky. Data se zobrazí až po nastartování vozidla.

13. Ilustrační foto

