

Uživatelský manuál

Tento manuál je vytvořen pro diagnostické zařízení Sixtol S8. Bez předešlého písemného povolení firmou TorriaCars s.r.o. je zakázáno kopírovat nebo ukládat jakákoliv data (elektronická, mechanická, kopírování fotek, nahrávání atd.). Informace zde obsažené jsou povoleny pouze k použití v přístroji SIXTOL S8. Firma TorriaCars s.r.o. není zodpovědná za jakékoliv poškození špatným použitím přístroje a nedodržením postupů sepsaných v manuálu.

Informace, specifikace a obrázky v tomto průvodci jsou založeny na posledních dostupných datech v době vydání návodu. Firma TorriaCars s.r.o. si vyhrazuje právo na změny bez předešlých upozornění.

OBSAH:

1. Představení	1
a) Poučení o bezpečnosti	1
b) Krátké představení přístroje	1
c) Popis přístroje.....	2
d) Popis příslušenství	3
e) Technické parametry	4
2. Použití přístroje	5
a) Zapnutí diagnostiky.....	5
b) Kalibrace obrazovky	5
c) Vypnutí diagnostiky	5
d) Vyčkávací stav	5
e) Popis tlačítek	5
3. Diagnostické instrukce	7
a) Nastavení před připojením diagnostiky	7
b) Lokalizace diagnostické zásuvky ve vozidle	7
c) Spojení diagnostiky s vozidlem	7
d) Výběr dostupné značky	8
e) Vstup do diagnostického menu	8
f) Menu diagnostických funkcí	9
g) Čtení aktuálních hodnot	9
h) Základní rozpis funkcí diagnostiky.....	10
4. Čištění a servis přístroje a jednotky	11
a) Čištění a ochrana dotykové obrazovky	11
b) Čištění a kontrola přístroje a jednotky	11
c) Rady v případě závady přístroje.....	11

1. Představení

a) Poučení o bezpečnosti

Pro preventivní ochranu jak svého vozu, tak tohoto přístroje si nejprve přečtěte následující pokyny. Těmito pokyny se řiďte vždy, když používáte tento přístroj!

- Testování vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Noste bezpečnostní brýle stanovené normou ANSI.
- Držte se co možná nejdále od horkých částí motoru a vozidla.
- Na vozidle pracujte v dobře odvětrávané místnosti. Výfukové plyny mohou způsobit nenávratné poškození jater.
- Položte si zábrany (špalky) před přední kola, aby jste měli vždy jistotu, že se vozidlo samo nerozjede.
- Řadící páku mějte v poloze PARK (automatická převodovka) nebo NEUTRÁL (manuální převodovka) a ujistěte se, že je ruční brzda zabrzděna.
- Mějte po ruce vždy hasící přístroj vhodný pro všechny druhy požárů.
- Nepřipojujte nebo neodpojujte jakékoliv diagnostické zařízení v případě, že je zaplé zapalování nebo běží motor.
- V okolí vozidla nekuřte a nepracujte s otevřením ohněm poblíž baterie a paliva (výparů), čímž předejdete nechtěnému vzplanutí a následnému poškození vozidla či újmě na zdraví.
- Vždy noste pouze oblečení určené k tomuto druhu práce. Pokud zároveň s diagnostikou provádíte opravy mechanických součástí, nenoste volné oblečení, které by se mohlo snadno dostat do rotujících součástek.
- Zkontrolujte, za je správně nabitá baterie vozidla a zda je správně připojena diagnostika do vozidla. Předejdete tím případnému poškození diagnostiky nebo získání nepravdivých hodnot z vozidla.
- Nepokládejte diagnostiku do blízkosti rozdělovače. Silné elektro-magnetické pole ji může poškodit.
- Přístroj udržujte v suchu, čistotě a co možná nejdále od vody, oleje a vazelíny. V případě, že jste přístroj zašpinily, vezměte lehce namočený hadřík a opatrně jej přetřete.

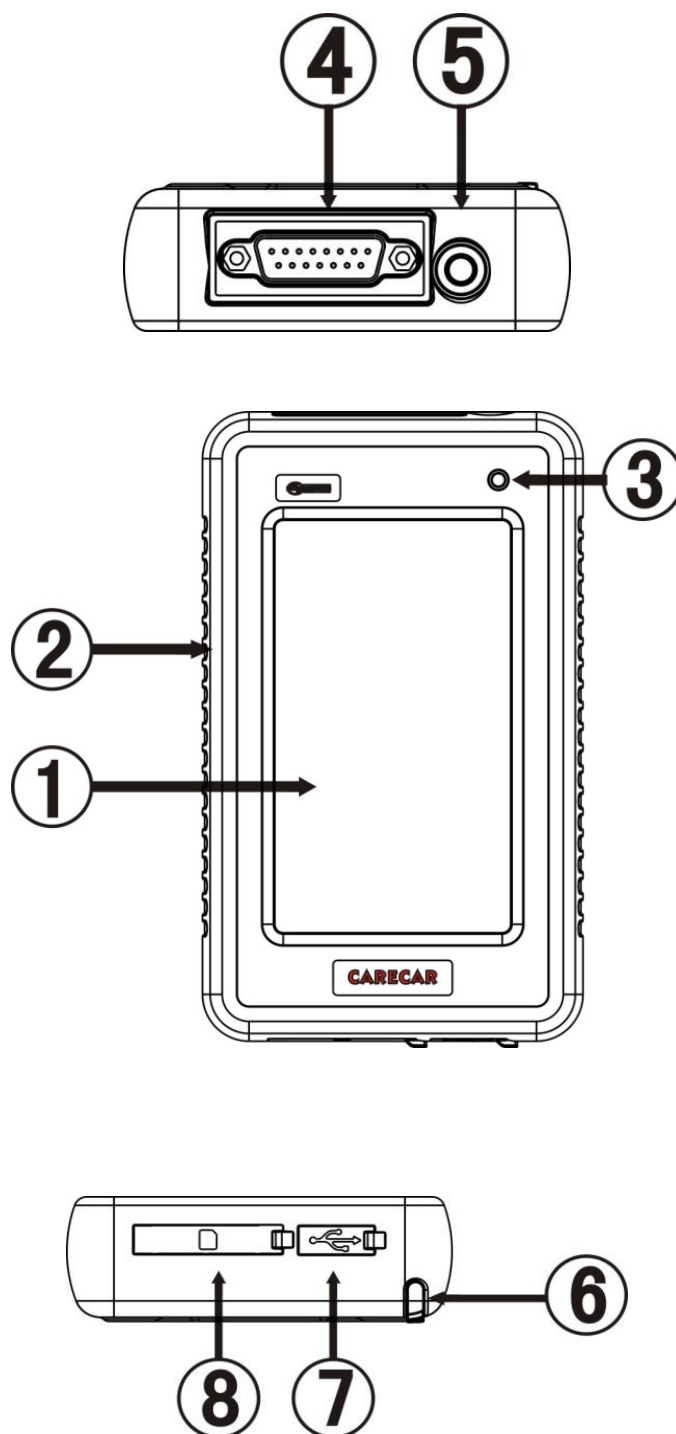
b) Krátké představení přístroje

Sixtol S8 je plně profesionální diagnostický přístroj, kterým lze kontrolovat elektronické systémy více než 20 evropských značek. Díky tomuto rozsahu lze prohlížet data na stovkách řídicích jednotek instalovaných ve vozidlech. Přístroj disponuje dotykovou obrazovkou a je tak možné pracovat více efektivněji a rychleji, než u přístrojů s klasickými tlačítky. Pomocí speciální funkce focení snímků je možné pořizovat obrázky zvolené obrazovky, které se následně dají zkopírovat do vámi požadovaného média (počítač, flash disk...). Tyto fotky se v přístroji ukládají na vlastní paměťovou kartu, kterou je možné vyjmout a pořízené soubory tak libovolně přemísťovat, aniž by jste nosily celý přístroj všude sebou.

Diagnostika disponuje rozhraním v několika světových jazycích. V případě zájmu je tedy možné kromě češtiny vybrat např. angličtinu nebo němčinu. Celý přístroj je uložen v pevném pogumovaném boxu a je tudíž velmi odolný vůči případným pádům či silnějším otřesům.

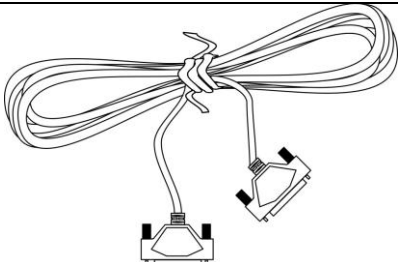

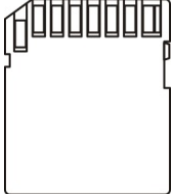

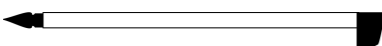
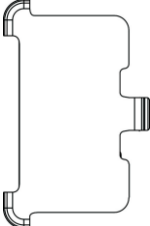
Integrovaný strukturální tvar je navržen tak, aby se zabránilo samovolným pádům přístroje. Materiál, ze kterého je přístroj vyroben, je navržen k co možná největší odolnosti vůči extrémním podmínkám, jako jsou vysoké a nízké teploty, nadměrná vlhkost nebo prašné prostředí. Taktéž je zde integrována přepětová ochrana, která je používána při práci s vozidlem pod napětí 12 a 28V.

c) Popis přístroje

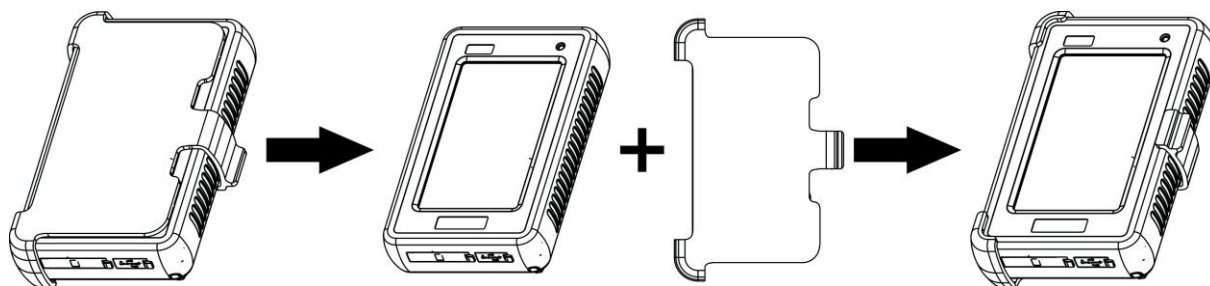


Číslo	Jméno	Podrobný popis
1	Dotyková obrazovka	Indikace pracovních tlačítek, testovací informace a nápověda
2	Ochranný obal	Ochrana diagnostiky před vibracemi, upuštěním a zašpiněním
3	LED napájení	Signalizace práce přístroje
4	Diagnostické rozhraní	Připojování diagnostického kabelu
5	Pracovní tlačítko	Kalibrace obrazovky, vypínání obrazovky a reset přístroje
6	Pracovní tužtička (stylus)	Výběr položek a potvrzování informací v přístroji
7	Micro USB port	Spojení do PC
8	Slot na SD kartu	Vkládání SD karty

d) Popis příslušenství

Číslo	Jméno	Popis	Obrázek
1	Hlavní diagnostický kabel	Spojení diagnostiky s konektorem a zásuvkou ve vozidle	
2	Diagnostický konektor	OBDII propojovací konektor pro spojení s vozem	
3	SD karta	Ukládání diagnostického softwaru a obrázků	
4	USB kabel	Spojení diagnostiky s PC	
5	Tužtička (stylus)	Práce na dotykové obrazovce	
6	Ochrana obrazovky	Ochrana dotykové obrazovky diagnostiky	

Poznámka: Instrukce pro použití ochrany obrazovky



e) Technické parametry

- Velikost přístroje: 200 * 160 * 40mm
- CPU: Industrial class ARM32
- Paměť: 64MB
- SD karta: Podpora vysokokapacitních paměťových karet
- Rozhraní: USB 2.0
- Napětí: DC9V/DC28V
- Obrazovka: 4,3“ dotyková TFT LCD obrazovka (480*270)

2. Použití přístroje

a) Zapnutí diagnostiky

Diagnostika se zapne automaticky, jakmile je připojena do vozidla pomocí diagnostického kabelu nebo pomocí USB kabelu do PC. Po zapnutí se ukáže základní obrazovka systému. Po kliknutí na obrazovku pomocí tužičky se načte hlavní menu přístroje s výběrem automobilek.

b) Kalibrace obrazovky

Po zapnutí přístroje a zobrazení základní obrazovky dvakrát zmáčkněte **pracovní tlačítko**, načte diagnostika přejde do režimu kalibrace obrazovky. Poté klepněte na obrazovku a v zápětí vždy do požadovaného bodu na obrazovce. Po proklikání všech bodů je kalibrace dokončena a opětovným kliknutím kamkoli na obrazovce se proces ukončí.

c) Vypnutí diagnostiky

Pokud si přejete diagnostiku vypnout, odpojte diagnostický kabel z vozidla nebo USB kabel z PC. Před odpojením kabelu od vozidla nezapomeňte přejít na základní obrazovku diagnostiky s výběrem značek (je nezbytné, být odpojený z řídicí jednotky). Přístroj nemá jako takové tlačítko vypnutí. Je tedy vypnut vždy, když je přerušeno napájení.

d) Vyčkávací stav

Pokud máte diagnostiku zapnutou, pak krátkým stisknutím **pracovního tlačítka** vypnete obrazovku a přístroj přejde do tzv. „klidového režimu“. Pokud si přejete s diagnostikou opět pracovat, znovu krátce stiskněte **pracovní tlačítko**.

e) Popis tlačítek

- **Nahoru:** Pohyb na stránkách v měnu směrem nahoru. Pokud nejsou na výběr další stránky, je tlačítko neaktivní.
- **Dolu:** Pohyb na stránkách v měnu směrem dolů. Pokud nejsou na výběr další stránky, je tlačítko neaktivní.
- **Historie:** Obnovení posledního použitého diagnostického systému.
- **Nastavení:** Nastavení jazyka, času a kontrastu.

V položce nastavení lze měnit tyto hodnoty:

- **Nastavení jazyka:** Klikněte na malou šipečku, která rozbalí seznam s dostupnými jazyky. Vyberte požadovaný jazyk a klikněte na něj. Po výběru se vyobrazí text, že je nutné provést restart přístroje pro přijetí provedené změny. Po restartu je jazyk přístroje již změněný.
- **Nastavení času:** Nastavení systémového času dle aktuálního místního času.
- **Nastavení jasu:** Táhněte ukazovátka po lince, čímž se nastaví požadovaný jas obrazovky.
- **Sériové číslo přístroje:** Sériové číslo je závislé na datu výroby. Toto číslo je důležité pro budoucí aktualizace přístroje a také při komunikaci s prodejcem.

Po dokončení nastavování klikněte na tlačítko OK, čímž se vrátíte do hlavního menu.

3. Diagnostické instrukce

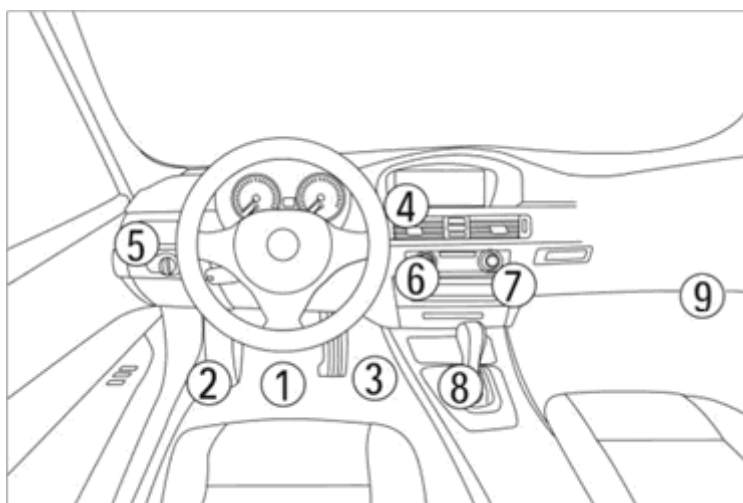
a) Nastavení před připojením diagnostiky

- Zapněte zapalování vozidla
- Napětí baterie vozidla musí být mezi 11-14V. Pracovní napětí diagnostiky je mezi 9-36V
- Plynový pedál by neměl být sešlápnutý
- Časování zapalování a volnoběžné otáčky musí být ve specifickém rozsahu, teplota chladicí kapaliny a převodového oleje musí být v normálním pracovním rozsahu (teplota chladicí kapaliny: 90-105 °C / teplota převodového oleje 50-80 °C)

b) Lokalizace diagnostické zásuvky ve vozidle

Diagnostická zásuvka je obvykle umístěna na levé straně pod přístrojovou deskou v oblasti kolena řidiče.

Další možné umístění zásuvky je poté ve středovém panelu pod plastovou krytkou. U starších vozidel, vyrobených z pravidla před rokem 2000 je ovšem možné zásuvku najít na dalších, méně častých místech. Pro ulehčení vyhledání zásuvky přikládáme praktické schéma.



Mějte ovšem prosím na paměti, že v určitých případech lze diagnostickou zásuvku nalézt také v motorovém prostoru. Pokud tedy nenaleznete zásuvku ve svém voze na uvedených místech, podívejte se do motoru. I zde bývá zásuvka zakryta plastovou krytkou.

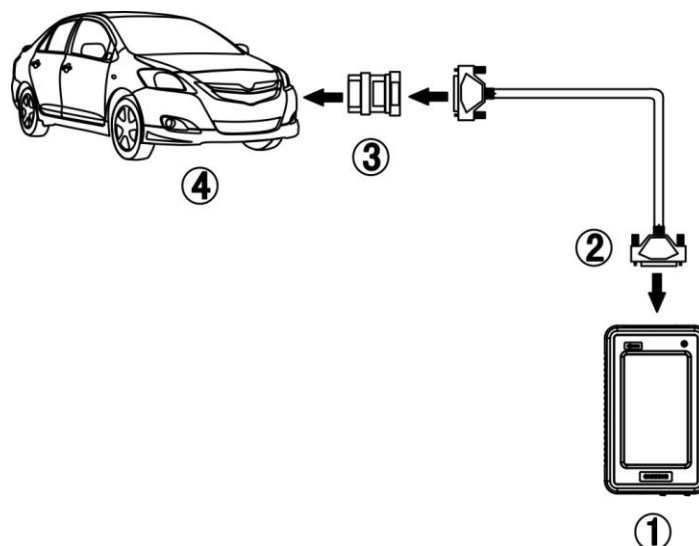
c) Spojení diagnostiky s vozidlem

Při spojování postupujte prosím dle níže uvedeného postupu.

- Nalezněte ve voze diagnostickou zásuvku.
- Připojte propojovací kabel do diagnostiky.

- K propojovacímu kabelu připojte na straně vozidla OBDII konektor.
- Připojte propojovací kabel na straně OBDII konektoru do diagnostické zásuvky vozidla.

Zde je jednoduché schéma propojení přístroje s vozidlem:



d) Výběr dostupné značky

Jednotlivé automobilky jsou reprezentovány vlastními ikonkami. Kliknutí na příslušnou ikonku spustí software pro danou značku (koncern). Koncernové značky jsou v přístroji rozděleny takto:

Ikona VW – Společná ikonka pro značky Audi, Seat, Škoda a Volkswagen

Ikona BMW – Společná ikonka pro značky BMW a Mini

Ikona Mercedes-Benz – Společná ikonka pro značky Mercedes-benz a Maybach

e) Vstup do diagnostického menu

Po připojení diagnostiky do vozidla se přístroj automaticky zapne. Po poklepání na obratovku se dostanete do výběrového menu značek. Zde si pomocí tlačítek **Nahoru** / **Dolu** prohlédnete stránky s výběrem značek a naleznete požadovanou značku.

Po nalezení značky máte na výběr ze tří možností, jak jí spustit.

- Klikněte na požadovanou značku a poté na tlačítko **OK**. Zde vyberte vhodnou verzi programu pro danou značku (nejvyšší číslo), klikněte na ní a výběr potvrďte kliknutím na tlačítko **OK**.
- Klikněte 2x rychle za sebou na požadovanou značku, čímž vejдете přímo do systému příslušné značky. Zde při výběru verze vyberte nejnovější software (nejvyšší číslo) a opět na něj 2x poklepejte.

- Klikněte na tlačítko **Historie**, kterým vejdete do posledního použitého diagnostického softwaru (použitelné tedy pouze v případě, že chcete provádět diagnostiku na stejné značce, jako naposledy).

Pro příklad uvádíme práci v obecné diagnostice OBDII.

Ve výběru značek vyberte ikonku OBDII. Na další obrazovce zvolte vhodnou verzi softwaru (nejvyšší číslo) a klikněte na tlačítko **OK**.

Po vstupu do diagnostického systému OBDII klikněte na první položku (Obecné OBDII & EOBD). Nyní se zahájí komunikace s vozidlem a po navázání spojení se vyobrazí hlavní diagnostické menu. V případě problému spojování s vozem stiskněte tlačítko **Reset**, čímž se vyresetuje aktuálně probíhající proces. Pokud stiskněte tlačítko **Fotografie**, pak se provedení vyfocení a uložení aktuální obrazovky.

f) Menu diagnostických funkcí

Pokud v diagnostickém menu kliknete na tlačítko **Číst chybové kódy**, pak se provede načtení chyb v systému. Pokud se zobrazí text, že nebyly nalezeny žádné chyby, pak je systém zcela bez chyb spadajících pod tuto normu.

Kliknutí na tlačítko **Mazat chybové kódy** provede smazání všech uložených chyb. Po úspěšném smazání chyb je vyobrazen text „Mazání chyb úspěšné“.

Pokud se vyobrazí zpráva „Žádné chyby“, pak to znamená, že je systém bez příslušných chyb,

Po kliknutí na tlačítko **Aktuální diagnostická data motoru** systém ukáže aktuální data, které spadají pod tuto normu. V seznamu dostupných hodnot klikněte na požadovanou hodnotu a poté na tlačítko **OK**, čímž vejdete do menu **Živých dat**.

Poznámka: Různá vozidla podporují různé živé hodnoty. Proto se nedivte, když v jednom vozidle načtete více hodnot, než v jiném.

g) Čtení aktuálních hodnot

Živá data lze číst v menu **Živých dat**. Kliknutí na tlačítko **Fotografie** provede vyfocení aktuálně promítané hodnoty. Kliknutí na tlačítko **Zpět** provede ukončení aktuální funkce. Kliknutí na tlačítko **Reset** provede v případě nutnosti opětovný vstup do diagnostického systému.

Po kliknutí na tlačítko **Graf** zobrazí systém živá data v grafické podobě. Pro odchod z aktuálně zobrazované hodnoty klikněte na tlačítko **OK**.

h) Základní rozpis funkcí diagnostiky

Funkce základní normy OBDII:

- Čtení informací o řídicí jednotce
- Čtení chyb
- Mazání chyb
- Čtení živých dat
- Test akčních členů

Základní funkce softwarů jednotlivých značek:

- Čtení informací o řídicí jednotce
- Čtení chyb
- Mazání chyb
- Čtení živých dat
- Test akčních členů
- Základní nastavení
- Adaptace
- Programování
- Reset servisních intervalů

4. Čištění a servis přístroje a jednotky

a) Čištění a ochrana dotykové obrazovky

Dotykovou obrazovku lze vyčistit pomocí jemného hadříku mírně namočeného do teplé vody. Na čištění nepoužívejte žádné brusné čističe či jiné automobilové chemie.

b) Čištění a kontrola přístroje a jednotky

Před použitím diagnostiky čas od času zkontrolujte uložení, dráty a konektory, zda nejsou špinavé nebo poškozené. Také je třeba překontrolovat zapojení pinů v diagnostické zásuvce.

c) Rady v případě závady přístroje

- Ujistěte se, že je diagnostika dobře připojena do napájení a LED signalizace svítí, potažmo bliká.
- Zkontrolujte všechny kabely, spojení a kontrolky, zda přijímají signál.
- Nepoužívejte diagnostiku v okolí mikrovlnných trub, mobilních telefonů a určitých zdravotních a vědeckých přístrojů, které mohou narušovat signál přístroje.